



Canfranc «copiará» una línea suiza transpirenaica

L.R.-Zaragoza

La línea de montaña que discurre entre las localidades suizas de Chur y Tirano, reconocida por la UNESCO como Patrimonio de la Humanidad, y operada por la empresa Rhätische Bahn, servirá de modelo para el futuro tren Zaragoza-Pau del Canfranero.

El director general de Transportes de Aragón, Gregorio Briz, junto a representantes del gobierno de la Región de Nueva Aquitania han viajado a Suiza para conocer el funcionamiento.

La transpirenaica suiza fue construida en la misma época que la línea internacional de Canfranc, y se encuentra «a pleno rendimiento tanto en el aspecto turístico como en el aspecto del transporte de mercancías», según informó el Gobierno de Aragón en una nota de prensa.

El viaje realizado por el director aragonés de Transportes está enmarcado dentro de la acción «Identificar los vectores de desarrollo para el tráfico en la línea Zgza-Pau (Libro Blanco)», incluida en el proyecto europeo Canfraneus II.

En esta visita también participaron representantes de la Fundación Transpirenaica, encargada de parte de la gestión de las solicitudes de ayudas y de los fondos europeos para la reapertura de la línea internacional aragonesa.

115 túneles

Entre las características de esta vía de ferrocarril montañoso destaca su construcción, entre los años 1889 y 1914, que su punto más alto está a 2.253 metros de altitud y que cuenta con 115 túneles y 624 viaductos y túneles. La línea Zaragoza-Pau, de 312 kilómetros, cuenta con 55 túneles entre los que se encuentra el túnel internacional de Canfranc, y un total de 257 estructuras entre las que destacan los puentes sobre el río Ebro y la N-IIa y el puente del Estanguet en el lado francés.