



TRANSPORTES

Un tren suizo, modelo a imitar para la línea Zaragoza-Pau

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

El director general de Transportes de Aragón, Gregorio Briz, junto a representantes del Gobierno de la Región de Nueva Aquitania han viajado a Suiza para conocer el funcionamiento de la línea de montaña que discurre entre Chur y Tirano, plenamente operativa, para aplicarlo en la futura conexión ferroviaria Zaragoza-Pau en la que se integrará el Canfranero.

Esta ruta operada por la empresa Rhätische Bahn y reconocida por la Unesco como Patrimonio de la Humanidad, fue construida en la misma época que la línea internacional de Canfranc, y se encuentra «a pleno rendimiento tanto en el aspecto turístico como en el aspecto del transporte de mercancías», informó la DGA. Para Gregorio Briz, esta visita ha servido para conocer «un modelo de éxito del que podemos aprender» así como para conocer «cómo funciona y cuáles son los principales atractivos». ≡
