



SOBRARBE

# Aprueban invertir 400.000 euros en barreras antialudes en Bielsa

- El Comité Ejecutivo del Consorcio del túnel se reúne por primera vez esta legislatura
- También se ampliará un muro existente y se construirá un silo para sal en la A-138

HUESCA.- Con el objetivo de mejorar la seguridad de los conductores que transiten por el túnel de Bielsa-Aragnouet durante la época invernal se van a construir varias protecciones para frenar la caída de avalanchas de nieve sobre la carretera A-138, en la vertiente española del paso transfronterizo. Para ello y para la instalación de un silo de sal en la zona se van a invertir cerca de medio millón de euros que el Comité Ejecutivo del Consorcio del Túnel de Bielsa-Aragnouet aprobó en la reunión que mantuvo ayer.

La colocación de barreras de madera contra aludes en las laderas de la carretera española es una de las acciones incluidas en el proyecto Securitas 2. Además de estas protecciones para frenar la nieve se va a ampliar uno de los muros existentes. Ambas actuaciones están presupuestadas en 424.346,43 euros.

Asimismo, está prevista una inversión de otros 51.019,04 euros para la instalación de un silo de sal junto a la antigua aduana, actual edificio de Coex (centro de con-



Reunión del Comité Ejecutivo del Consorcio del túnel de Bielsa de ayer.

servación), en el lado aragonés. A este nuevo silo de sal se le unirá otro, del Gobierno de Aragón, para completar las labores de prevención de la zona.

El consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, que estuvo presente en la reunión

del Comité Ejecutivo del Consorcio, destacó que la gestión de este túnel es uno de los grandes ejemplos de la colaboración transfronteriza en el Pirineo. Añadió que fruto de las acciones conjuntas se logra mantener el túnel abierto con más seguridad y más días al año.

El Consorcio del Túnel

de Bielsa gestiona 11 kilómetros de carretera, incluido el túnel, y cuenta con los servicios de evaluación de riesgos de avalanchas, cuatro máquinas quitanieves y una pala.

El Comité Ejecutivo de ayer fue el primero de esta legislatura y en él también participaron por parte de Aragón el direc-

tor general de Carreteras, Bizén Fuster, el director general de Ordenación del Territorio, José Manuel Salvador, y el director general de Urbanismo, Carmelo Bosque.

## Nuevo contrato de conservación

Esta semana entra en vigor el nuevo contrato de



## CLAVES

- **Inversión.** La inversión total para instalar las protecciones, ampliar el muro y el silo de sal roza el medio millón de euros.
- **Conservación.** Esta semana entra en vigor por un periodo de dos años el nuevo contrato de conservación del túnel por más de 3,3 millones.
- **Presidencia.** El consejero José Luis Soro asume la presidencia del Consorcio por un plazo de dos años.

conservación del túnel de Bielsa-Aragnouet 2019-2022, adjudicado a la empresa Papsa, con un importe de 3.323.324,53 euros. La empresa se encargará de la conservación del paso transfronterizo así como del servicio de primera intervención en el túnel. El contrato, que es prorrogable por dos años más, recoge mejoras laborales y también en la atención al túnel.

Por otra parte, Aragón, en concreto el consejero José Luis Soro, asume de nuevo la presidencia en el Consorcio del Túnel de Bielsa-Aragnouet por un plazo de dos años. Se trata de un cargo que es rotativo y se alterna con el representante de Altos Pirineos. ● D.A.