

## TEMA DEL DÍA || Comunicaciones transfronterizas

Páginas 2 y 3

SESIÓN PLENARIA DE LA COMUNIDAD DE TRABAJO DE LOS PIRINEOS EN JACA

# Lambán reaviva la travesía central ante los socios del lobi pirenaico

El presidente la sitúa como alternativa ante la futura saturación de los pasos catalanes y vascos

El aragonés pacta con la portavoz de la Generalitat no hablar a la prensa de soberanismo ni tensiones

F. MANTECÓN

fmantecon@aragon.elperiodico.com  
JACA

La presión de la patronal y los partidos de la oposición, incluso alguno dentro del cuatripartito, está llevando al Gobierno de Aragón a reavivar un proyecto que parecía arrumbado, la travesía central del Pirineo, hasta ahora tenida por inviable económica y medioambientalmente. La faraónica infraestructura ha ido resurgiendo en el debate político aragonés en las últimas semanas, y ayer el presidente aragonés, Javier Lambán, volvió a sacarla a la palestra en su discurso del plenario de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos (CTP), en Jaca, ante los socios del ente transfronterizo. Coincidiendo, además, con la reivindicación del corredor mediterráneo en el Levante. Todo ello en un traspaso de poderes de la CTP en la que se acordó no hablar de soberanismo ni tirantezas.

Lambán mantuvo el mensaje que ya expresó en el último pleno de las Cortes. Esto es, que la infraestructura llegaría cuando el Gobierno español y la Unión Europea se avinieran a financiarla, que no sería antes del 2030, tal y como están estructuradas las convocatorias de fondos. Lambán consideró que, con el avance en la interconexión europea y el tráfico mercantil, tarde o temprano los pasos por Cataluña y el País Vasco no serán capaces de absorber el tráfico y habrá que repensar esta infraestructura.

**VIABILIDAD** // Por ahora el Gobierno de Aragón se centra en proyectos viables, como el corredor cantábrico-mediterráneo y la reapertura del Canfranc. Un proyecto que agradeció al presidente de la región francesa de Nouvelle-Aquitaine, ausente en Jaca.

El francés delegó en su consejero regional, Mathieu Bergé. De hecho, para ser un órgano tan importante como todos los implicados hicieron ver en el congreso, ningún presidente, salvo Lambán, acudió al plenario de la CTP. Por Francia acudieron Bergé y su homóloga en la región de Occitane-Pyrénées, Pascale Peraldi; por el País Vasco, el secretario general de Presidencia, Jesús Peña; por Navarra, la consejera de Relaciones Institucionales, Ana Olló; por Andorra, la minis-



► El momento del traspaso de la presidencia de la CTP de Aragón a Cataluña, con Javier Lambán y Meritxell Budó, ante la consejera francesa Peraldi.

### protagonismo

## El ente pasa de gestor de fondos a actor político

Javier Lambán sintetizó la contribución aragonesa a la Comunidad de Trabajo de los Pirineos (CTP) como el paso de un ente «gestor de fondos» europeos (sobre todo el Poctefa, para España, Francia y Andorra, que aspira a seguir gestionando en el próximo sexenio) a un actor político. A esto contribuirá la reciente constitución de la CTP como lobi europeo, con lo que quieren, si no guiar la concesión de fondos, al menos orientarla. El presidente aragonés también destacó en este aspecto la consecución de la Estrategia Pirenaica, un plan de acción para los territorios implicados entre el 2018 y el 2014, perge-

ñado durante el anterior mandato de Nouvelle-Aquitaine y cerrado durante el consejo plenario del año pasado. La estrategia se centra en tres ejes: la acción por el clima, con el Observatorio Pirenaico del Cambio Climático como máximo exponente; la movilidad y conectividad y la unidad de desarrollo y dinamización, en el que este año se ha trabajado en acciones de juventud, patrimonio cultural y salud. En este último ámbito se inscribe el proyecto *B-Solutions*, para eliminar trabas burocráticas en la atención sanitaria entre los distintos territorios, financiado con 20.000 euros de la Comisión Europea. F. M. H.

tra de Asuntos Exteriores, María Ubach y por Cataluña, la consejera de Presidencia y portavoz, Meritxell Budó.

No se produjo la jugosa fotografía de Javier Lambán dándole el relevo de la presidencia de la comunidad de trabajo al presidente de la Generalitat. Y con la representante de Cataluña hubo tan buena sintonía oficial que ambos comunicaron, en la rueda de prensa posterior, que no iban a responder a ninguna pregunta que no fuera estrictamente sobre la CTP.

Con ello, lo máximo que llegó a decir Budó es que una hipotética independencia de Cataluña «no tiene nada que ver» con el funcionamiento del ente, entre otras cosas porque este «abarca más de un estado». Es una organización «transfronteriza», catalanismo con el que se refirió constantemente a «transfronteriza».

Lambán, por su parte, rehusó comentar sus últimas «asprezas» con la comunidad vecina,

como cuando declaró hace apenas tres días que no veía necesario ser una nación para «exaltar la sardana y la Virgen de Montserrat». Apuntó a los medios que esas declaraciones se produjeron en un «contexto» determinado, y no se encontraba en ese contexto en la jornada de ayer.

**BAJA INTENSIDAD** // Con ello, la tensión entre los representantes de las comunidades vecinas se quedó en una serie de referencias más o menos intencionadas en sus discursos del plenario. Como dos padres divorciados que se lanzan pullas pero se esfuerzan en no montar un número ante los invitados a la boda del hijo común.

Budó fue algo más explícita, al mencionar, al inicio de su intervención —la última del plenario—, que les hubiera gustado que estuvieran en Jaca algunos integrantes del anterior Gobierno de la Generalitat que están «en prisión o en el exilio». Por lo demás,

ÁNGEL DE CASTRO

CU  
CO

PRESIDENCIA GOBIERNO DE ARAGÓN 2018-2019  
GOBIERNO DE ARAGÓN  
Generalitat de Catalunya

señaló que la presidencia de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos, junto con el Plan Europa que aprobó recientemente la Generalitat, contribuirá a impulsar «la presencia e influencia de Cataluña» en Europa, en cuyos debates consideran «vital» tener voz. Un proyecto de «unión en la diversidad» que permita reconstruir «espacios de decisión para la ciudadanía».

Así se refirió Budó al liderazgo que ostentará Cataluña del ente pirenaico en los dos próximos años, con mensajes que se podían interpretar en clave del plenario o soberanista, según la intención del oyente.

En la misma línea sutil, Lambán no se salió de la corrección en su discurso, inmediatamente anterior al de la catalana, pero incidió quizá innecesariamente en la Historia del Reino de Aragón. En primer lugar, a la celebración del plenario en Jaca, no solo como sede de la CTP sino co-

**Meritxell Budó tuvo un recuerdo para los políticos presos y «en el exilio», pero el ambiente fue cordial**

mo «primera capital» del reino, una «comunidad milenaria, extensa, que se concibió a sí misma como abierta al mundo y con buena relación con sus vecinos». Recordó que hubo reyes de Navarra que también lo fueron de Aragón, y viceversa, así como la inclusión de Cataluña, Valencia y Baleares (Mallorca) en la corona que supuso «la construcción más fascinante de la historia».

Avanzando en ella, Lambán se refirió a los resultados de la última crisis, que por el «pésimo» tratamiento que de la misma hicieron los estados europeos, «hizo sentir al ciudadano que había más atención hacia los bancos que hacia ellos». Y esto, analizó, generó una «desafección de distinta índole» que acabó por producir «demonios». En esta categoría ha inscrito en otros discursos a los populismos, la extrema derecha y el independentismo. Pero ayer la intención era tener la fiesta en paz. Hasta hubo risas al anunciar que no contestarían a la prensa lo que le interesaba. ≡



► El presidente de Prensa Ibérica, Javier Moll, asistió al evento en el que los empresarios urgieron la puesta en marcha de la infraestructura.

**CÓNCLAVE POR LA INFRAESTRUCTURA**

## Clamor empresarial en Levante por el corredor mediterráneo

► **Unos 1.500 empresarios y entes sociales exigen en Elche su finalización**

► **La patronal valenciana afirma que la obra ahorrará un 20% de costes**

M. A. RIVES / DAVID NAVARRO  
eparagon@elperiodico.com  
ELCHE

Más de 1.500 empresarios y representantes de la sociedad civil se congregaron ayer en la Institución Ferial Alicantina (IFA) para repasar el estado de las obras del Corredor Mediterráneo —la vía de ancho internacional que debe recorrer en el futuro desde Algeciras hasta la frontera con Francia para facilitar la salida de las exportaciones de la zona— y exigir su finalización, según el diario *Información*.

El acto se inscribe dentro de la iniciativa *#QuieroCorredor* que impulsa la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), cuyo presidente, Vicente Boluda, lamentó ayer que la infraestructura no estará disponible en la Comunidad Valenciana hasta, al menos,

el año 2022, por el retraso en las obras en el tramo de La Encina.

También el presidente de Mercadona, Juan Roig, que asistió al acto, reivindicó la finalización del corredor mediterráneo «que es una cosa muy buena para España y para todos los que estamos en el Arco Mediterráneo» y señaló que «no se entiende que ciudades como Valencia y Alicante no estén aún unidas con AVE y que para venir a Elche la única forma sea con coche».

**AHORRO** // Antes de comenzar el acto, Boluda valoró que «se están dando pasos importantes» para poner en marcha el corredor, «pero la peor noticia para la Comunidad Valenciana es que antes del 2022 no va a llegar, cuando podría haber estado en el 2017 o el 2018». A este respecto precisó que la infraestructura permitirá a las empresas un ahorro de costes de transporte de un 20%.

«En la Comunidad Valenciana la repercusión será muy cualitativa ya que mientras no tengamos el corredor se verá mermada la competencia con otras regiones de Europa», algo que tiene una incidencia negativa en la creación de empleo y en materia de exportaciones. La construcción del corredor, según Boluda, «va muy lenta y no podemos estar plenamente satisfechos».

**Una reducción de CO2 equivalente a 13.000 coches dando la vuelta al mundo**

► **Traducido a cifras, el corredor significaría que un desplazamiento entre Barcelona y Alicante podría reducirse de las 5 horas y 35 minutos actuales a tres horas. Según destacan desde la asociación de empresarios valenciana, las comunidades autónomas por las que atraviesa el corredor reciben el 50% de los de los turistas extranjeros que llegan cada año a España, con Cataluña a la cabeza (24,7%), seguida de Andalucía (13,5%) y Comunidad Valenciana (11,5%). Además, junto a Murcia, es un territorio que concentra el 50% de la población española, el 45% del PIB del país, el 47% del tejido productivo y el 46% del empleo. También el 51% de la exportación de bienes y el 63% del tráfico de mercancías portuarias. La patronal destaca que supondrá la reducción de 900.000 toneladas de CO2 al año, la contaminación que generan 130.000 coches dando la vuelta al mundo.**

Según los organizadores, el objetivo del evento es «analizar los avances que se realizan en la infraestructura, concienciar al conjunto del país para que se implique en su reivindicación, y conseguir que nuestros representantes públicos se comprometan a cumplir, en los plazos establecidos, la ejecución de la infraestructura para que la misma sea una realidad». Aunque en un principio estaba anunciada la participación del ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, finalmente no asistió.

La Asociación Valenciana de Empresarios destaca que la puesta en marcha de la línea ferroviaria permitirá reducir a casi la mitad los tiempos de transporte entre las ciudades del litoral mediterráneo; aumentar la frecuencia de trenes y mejorar la competitividad de la economía del arco mediterráneo, fuertemente proyectada al mercado europeo.

También posibilitará impulsar el turismo, aumentar el comercio internacional y contribuir a un desarrollo económico más sostenible a través de la reducción de la contaminación.

También mejoraría las conexiones de los puertos y aeropuertos del Mediterráneo español y sus zonas logísticas e industriales con la Unión Europea y potenciar así la intermodalidad. ≡