



El PP también reclama la travesía central en la DPH

HUESCA ▶ El grupo popular de la Diputación Provincial de Huesca (DPH) reivindicará mediante una moción «la importancia estratégica de la travesía central de los Pirineos, aumentada ahora por los bloqueos de los pasos transfronterizos en Cataluña como consecuencia de la escalada independentista». Si el valor de la travesía «estaba ya plenamente justificado», afirmó el PP, los datos facilitados por empresarios y transportistas vienen a reforzar su importancia.

El sector del transporte estima en 100 millones de euros las pérdidas ocasionadas por los boicots, cifra que asciende a 500 millones tras el efecto multiplicador en los sectores productivos. El PP recoge así la inquietud de la Confederación de

Empresarios de Aragón y la Asociación del Transporte Internacional de Carretera, que han puesto de manifiesto la necesidad de impulsar los pasos fronterizos por el Pirineo de Huesca.

Los populares apuestan por incrementar el flujo de transporte por los pasos fronterizos ya existentes en la provincia, en especial el Somport y agilizar el ferrocarril de Canfranc. Pero ponen énfasis en conexiones de futuro de alta capacidad tanto en transporte ferroviario, mediante la travesía central de los Pirineos, como por pasos carreteros, «ante la constatación de que los pasos de Irún y la Junquera, y muy especialmente este último, son a todas luces insuficientes».