



JACETANIA

“Somos referente para recuperar por tren las vías transfronterizas”

Soro asiste en Bruselas a unas jornadas sobre restauración de conexiones perdidas

HUESCA.- El consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, señaló ayer que Aragón está siendo “referente en la nueva política de transporte para lograr la recuperación por ferrocarril de las conexiones transfronterizas”. En este sentido, destacó que “el esfuerzo de colaboración entre las instituciones ha sido la herramienta fundamental para que este proyecto (en referencia a la reapertura del ferrocarril del Canfranc) cuente con financiación europea y es necesario seguir trabajando en esta línea”.

Soro se pronunció así en Bruselas, donde viajó con el doble objetivo de asistir a la conferencia sobre las regiones fronterizas y la recuperación de las conexiones transfronterizas, y participar en la reunión de evaluación de los proyectos en los que participa el Gobierno de Aragón y están dentro del programa Mecanismo Conectar Europa. Uno de esos proyectos es el Canfranc, que ha obtenido 2,8 millones de euros del citado programa europeo.

El consejero asistió a la Conferencia organizada por la Comisión Europea para hablar del desarrollo de las regiones fronterizas ligado al desarrollo de las conexiones transfronterizas. Soro destacó que de estas jornadas se entiende el compromiso de la Unión Europea por recuperar antiguas conexiones y que es especialmente relevante para Aragón. En la intervención de presentación de las jornadas, el director en

materia de movilidad en la Comisión Europea, Herald Ruijters, se refirió expresamente a la conexión a través de Canfranc con Francia.

Soro también participó en la reunión técnica con la agencia Inea (Innovation and Networks Executive Agency) encargada de la ejecución del Mecanismo Conectar Europa. La reunión sirvió para hacer seguimiento de los dos dossiers activos relacionados con la reapertura de la línea internacional de Canfranc que cuentan con financiación del Mecanismo Conectar Europa. Se trata de la primera reunión en la que estuvieron presentes todos los agentes implicados: Ministerio de Fomento, Gobierno de Aragón, Adif, SNCF y Region Nouvelle Aquitaine, y como entidad colaboradora, la Fundación Transpirenaica.

José Luis Soro dijo que es muy importante “haber conseguido una segunda financiación del Mecanismo Conectar Europa, con 2,8 millones de financiación, para los estudios del túnel internacional y para las obras ferroviarias que se están desarrollando en la explanada de la Estación Internacional de Canfranc”. ● D.A.



“La colaboración de instituciones ha sido la herramienta fundamental”

José Luis Soro
Consejero de Vertebración

Reclamación empresarial

●●● Ceoe Aragón, el Consejo Aragonés de Cámaras y Cepyme Aragón se unen a las voces que en las últimas horas han pedido, ante el bloqueo de camiones en la Junquera (AP-7) por la protesta de los independentistas catalanes, que se refuercen las conexiones transfronterizas entre España y Francia por el Pirineo central, es decir por el Alto Aragón. A su juicio, es preciso impulsar las infraestructuras tanto ferroviarias como carreteras para conectar con Europa a través del Pirineo de Huesca. Para dar a conocer públicamente esta reivindicación, los presidentes autonómicos de Ceoe y Cepyme, Ricardo Mur y Aurelio López de Hita, respectivamente, y el secretario aragonés del Consejo de Cámaras, José Miguel Sánchez, van a ofrecer hoy una rueda de prensa en Zaragoza. ● D.A.