



## Las mejoras en la línea ferroviaria recortarán el tiempo de viaje Sagunto-Zaragoza en 15 minutos

TERUEL. Las obras de mejora en la línea ferroviaria Zaragoza-Teruel-Sagunto permitirán recortar el tiempo de viaje entre ambos extremos en 15 minutos -ahora dura entre 5 y 6 horas-, según anunció ayer el director general de Conservación y Mantenimiento del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), Ángel

Contreras, durante una visita a los trabajos en ejecución en las provincias de Valencia y Castellón.

Las mejoras en marcha, presupuestados en 50 millones de euros, comprenden la adecuación de taludes, la sustitución de traviesas y la construcción de apartaderos para trenes de hasta 750 metros de longitud. La interven-

ción ha obligado a cortar al tráfico entre el 9 de julio y el 6 de octubre y a sustituir los trenes por autobuses, lo que ha recortado el número de viajeros en un 60%.

Contreras explicó que por motivos de seguridad, el ADIF concentra en los meses de corte las operaciones que son «incompatibles» con el tráfico ferroviario. Añadió que un objetivo de las obras es atraer más tráfico de mercancías debido al gran potencial de la línea. Recordó que con las mejoras ya efectuadas el flujo de trenes de carga pasó de tres semanales en 2017 a 34, y auguró que la circulación «aumentará exponencialmente» con estas mejoras.

El directivo de Renfe señaló que se cumplen «estrictamente» los plazos de ejecución de las obras, lo que permitirá abrir el tráfico Sagunto-Caudiel el 16 de septiembre y para el resto de la línea el 6 de octubre, como estaba programado. Añadió que con los trabajos actuales se habrán invertido 100 de los 387 previstos hasta 2023.

**L. R.**