



Reivindican en Canfranc la reapertura de la línea internacional ferroviaria

Soro: "Se ha avanzado más en esta legislatura que en los 40 años anteriores"

Redacción
Teruel

El consejero en funciones de Verificación del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, asistió ayer al acto reivindicativo, organizado por Crecco y Creloc, para pedir la reapertura de la línea internacional del Canfranc.

El acto, que se celebró frente a la entrada de la Estación Internacional de Canfranc, sirvió para recordar la importancia de esta infraestructura para el desarrollo económico y social de Aragón, informa el Ejecutivo aragonés en una nota de prensa.

Entre las reivindicaciones concretas de este año se ha hecho hincapié en la necesidad de recuperar los 33 kilómetros del tramo entre Bedous (Francia) y el túnel internacional, y en la necesidad de que las características técnicas de la línea permitan que se genere un eje de transporte entre Pau (Francia) y Zaragoza competitivo.

El consejero Soro destacó que "se ha avanzado más en esta legislatura que en los 40 años anteriores" y puso en valor "la reivindicación de la sociedad civil para impulsar las acciones por la reapertura y para mantener viva la llama de Canfranc".

También se mostró optimista con la previsión de que en 2024 los trenes puedan atravesar el Pirineo y conectar Aragón con Aquitania. Para ello ha señalado que es necesario seguir con el impulso y el trabajo conjunto entre las administraciones.

Además se refirió a los pro-



Acto reivindicativo, ayer por la mañana en la estación de Canfranc

yectos presentados a las convocatorias europeas dentro del Mecanismo Conectar Europa y que están permitiendo elaborar los estudios para la reapertura y la búsqueda de financiación para las futuras obras en la línea internacional.

A finales de este año se conocerá si se recibe financiación de la convocatoria MEC 2019 en la que se solicitan fondos por valor de 3,7 millones de euros, de una inversión total de 8,9 millones, para financiar obras en la explanada de los Arañones y los estu-

dios sobre la situación, explotación y estudios medioambientales del túnel internacional, a la vez que ha recordado la importancia de la "complicidad de Europa a la hora de financiar las obras para la reapertura".

Estado de las obras

Soro insistió también el estado de las obras de la explanada de los Arañones, en la que el impulso del Gobierno de Aragón ha permitido que se estén recuperando los edificios y creando infraestructuras como la nueva playa de

vías para el transporte de mercancías y viajeros.

Tanto la playa de vías como la nueva estación de viajeros estarán terminadas en diciembre de 2019, aunque mucho más cercana está la fecha de inauguración del centro de acogida de peregrinos del Camino de Santiago que se ubica en la antigua "cochera francesa" de la explanada, ya que la previsión es que pueda estar en uso este próximo mes de agosto, explicó el consejero durante el acto celebrado ayer a las puertas de la estación.