

JACETANIA

# Crefco reclama un frente común por el Canfranc y posponer la TCP

- La estación internacional vivió ayer una nueva jornada reivindicativa
- La entidad convocante pide un esfuerzo para la reapertura en 2024

Ricardo Grasa

**CANFRANC.** "Hay que centrar todos nuestros esfuerzos en la reapertura del Canfranc y máxime cuando la Comisión Europea quiere recuperar líneas regionales transfronterizas que no requieren grandes inversiones. Aprovechemos el momento y empujemos en esa línea para conseguir reabrirlo a ser posible para 2024", afirmó el portavoz de Crefco, Javier Garrido, este domingo, en su concentración anual junto al Créloc, que reunió a 250 personas en el puente de la estación.

En la campaña, los partidos retomaron la reivindicación de la Travesía Central del Pirineo (TCP). "Esto nos preocupa porque es una línea de gran capacidad, pero requiere una tremenda inversión, cuando ni Europa, ni España apuestan por grandes inversiones", dijo Garrido, para el que "todos debemos empujar para lograr que la línea se abra electrificada y con ancho europeo hasta Zaragoza".

De igual modo, el portavoz de Créloc, Alain Cazenave, demandó "un tren moderno y electrificado" con "una gestión centralizada y un operador único con base en Canfranc". Además, mostró su apoyo al presidente

de Nueva Aquitania, Alain Rousset, que vaticina la reapertura en 2024, y dio a conocer el libro Zaragoza-Canfranc-Pau, un ferrocarril del futuro, publicado en castellano y francés.

"Somos la generación que reabrirá el Canfranc", insistió el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, para el que "pronto tendremos buenas noticias", ya que en septiembre se conocerán los 10 documentos que se elaboraron "para determinar cómo será el futuro Can-



Panorámica de los asistentes ayer al acto reivindicativo en la estación de Canfranc.

franc". Los estudios analizan el impacto socioeconómico, la demanda de mercancías y pasajeros y aspectos técnicos como el gálibo, el ancho de vía, la carga por eje, la electrificación y las señales. Además, en octubre, se sabrá si Europa concede 3 millones para los estudios del túnel del Somport, que requieren 8,9 millones.

Por otro lado, el consejero en funciones dijo que la nueva playa de vías y la nueva estación estarán terminadas en diciembre. El centro de acogida de los peregrinos del Camino de Santiago se espera que pueda estar en uso en agosto.

"Recuperar la estación parecía imposible y es el ejemplo de lo que pasará con el ferrocarril", indicó el alcalde de Canfranc, Fernando Sánchez, que cree que pronto se renovará la línea entre Huesca y Canfranc, tras "los avances muy importantes" que hubo en Francia con la recuperación del tráfico entre Oloron y Bedous, que implica que quedan 33 kilómetros para completar la reapertura.

Como novedad, el acto contó con los participantes de la 9ª Ecomarcha de Ecologistas en Acción. ●



Actuación musical del grupo Adebán.



Intervención de Javier Garrido, portavoz de Crefco.



## EN FRASES

**Javier Garrido**

Portavoz de Crefco

"Hay que centrar todos nuestros esfuerzos en la reapertura del Canfranc"

**José Luis Soro**

Consejero de Movilidad en funciones

"Somos la generación que reabrirá el Canfranc"