



Concentración ayer frente a la estación internacional. LAURA ZAMBORAÍN

Aragón vuelve a reivindicar la reapertura del Canfranc en un clima de mayor optimismo

● El consejero José Luis Soro destaca que se ha avanzado más en esta legislatura «que en los 40 años anteriores»

CANFRANC. «Solo quedan 33 kilómetros, pero hay que seguir reivindicando la reapertura del Canfranc». Este es el mensaje que se lanzó ayer en el tradicional acto reivindicativo que como cada año, y ya van 26, organizaron la Coordinadora por la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Olorón, Crefco, y su homóloga francesa, Creloc. Casi 300 personas respaldaron la convocatoria, entre ellas las 95 que desde Zaragoza y otras estaciones llegaron en el Tren de la Naturaleza.

Y lo hicieron en un año en el que hay más optimismo debido a los últimos pasos dados y permitirían una reapertura en 2024: hay obras en la explanada de los Arañones, donde los trenes de mercancías ya estrenaron los nuevos raíles, este año finalizará la playa de vías y la estación de pasajeros, y antes de acabar el verano esta-

rán listos los trabajos en el futuro centro de acogida del peregrino. Además, en septiembre se conocerán los estudios preliminares que determinarán cómo va a ser el futuro Canfranc, y la vía que unirá Zaragoza y Pau a través del túnel internacional.

Son 10 documentos sobre especificaciones técnicas, gálibo, ancho de vía, carga por eje, electrificación, señalización, comunicaciones, estudios sobre la previsión de tráfico, de explotación, etcétera, según explicó el consejero de Vertebración del Territorio en funciones, José Luis Soro. «En definitiva, todos los estudios que nos permitan ya a partir de septiembre u octubre empezar a licitar proyectos para buscar financiación», añadió. «Se ha avanzado más en esta legislatura que en los 40 años anteriores».

Además, a finales de este año

HAN DICHO

José Luis Soro

CONSEJERO DE LA DGA

«Somos la generación que reabrirá el Canfranc»

Javier Garrido

PORTAVOZ DE CREFCO

«Hay que seguir empujando y no pensar que está todo hecho. Depende de decisiones políticas y estamos viendo la inestabilidad que tenemos ahora mismo en España»

Fernando Sánchez

ALCALDE DE CANFRANC

«La línea ha estado más cerrada que abierta, pero un proyecto que parecía imposible sale adelante»

se conocerá si se recibe financiación de la convocatoria europea a la que se solicitan 3,7 millones de euros, de una inversión total de 8,9, para financiar obras en la explanada de los Arañones y los estudios sobre la situación y explotación del túnel internacional.

El portavoz de Crefco, Javier Garrido, subrayó que faltan 33 kilómetros, los que separan Bedous de Canfranc, «pero a veces cuesta de llegar a hacer esa distancia, porque dependen de financiación de los dos países». En estos momentos se están haciendo los estudios necesarios para llevar a cabo las obras y falta menos que nunca, dijo, «pero hay que seguir empujando y no pensar que está todo hecho. Depende de decisiones políticas y estamos viendo la inestabilidad que tenemos ahora mismo en España, que no termina de cerrarse un gobierno, y eso es fundamental».

En cuanto a las condiciones de reapertura, se habló de que debe ser electrificada y en ancho europeo, porque «el transporte será más eficiente y sin interrupciones hasta Zaragoza».

Alain Cazenave-Piarrot, presidente de Creloc, insistió en que el Canfranc no es solo circulación de viajeros y mercancías, «es una parte de nuestra historia que tenemos que recuperar». También hizo referencia a que la gestión de la línea internacional debería ser única entre Pau y Zaragoza, y la sede estar en Canfranc. Anunció igualmente que la próxima semana Creloc está convocado en Burdeos a una reunión con responsables de Aquitania y de la sociedad de ferrocarriles franceses (SNCF) para hablar del tráfico entre Pau y Zaragoza, de cercanías, largo recorrido y mercancías. Por lo tanto, «es un año más de reivindicación, pero importante porque hay buenas noticias».

El alcalde de Canfranc, Fernando Sánchez, recordó que «ha estado más cerrada que abierta» y se mostró contento, «porque un proyecto que parecía imposible, sale adelante».

El acto reivindicativo estuvo amenizado por el grupo Adebán, y participaron los ciclistas de la Ecomarcha 2019 que organiza Ecologistas en Acción y recorre Aragón y Navarra. Finalizó con un paseo naturalista por el Camino de Santiago.

LAURA ZAMBORAÍN