



El Parlamento europeo vota a favor de ampliar la cofinanciación del tren en Teruel y Canfranc

El pleno de Estrasburgo aceptó la propuesta de subir la subvención a un 50% con 430 diputados a favor y 146 en contra

ZARAGOZA. El pleno del Parlamento europeo aprobó ayer la ampliación de la cofinanciación de la Unión Europea hasta un 50% de las obras para convertir el tren de Sagunto-Teruel-Zaragoza en otro de altas prestaciones dentro del corredor Mediterráneo, y subir hasta un 15% la aportación a la línea del Canfranc.

El Parlamento europeo apoyó

por 430 votos a favor frente a 146 en contra y 31 abstenciones la nueva financiación de las obras que antes se limitaba a un 40% en actuaciones como la del tren de Teruel y un 5% de la red global, que es donde está incluido el tramo Pau-Huesca de la reapertura de la línea entre España y Francia.

La eurodiputada socialista Inés Ayala (que está en la lista a las elecciones al Ayuntamiento de Zaragoza) precisó que el Parlamento europeo ha respaldado el acuerdo alcanzado por la Comisión Europea y el Consejo Europeo para el programa 2021-2027 que dará cobertura financiera pa-

ra infraestructuras del Mecanismo Conectar Europa (Connecting Europe Facility). «Así dejaremos cerradas las reglas y los anexos para implementar el futuro presupuesto, a la espera de que el Consejo adopte el Marco Financiero Plurianual (MFF) el próximo otoño y lo negocie con el nuevo Parlamento», agregó Inés Ayala.

En los anexos se incluirá el tramo Zaragoza-Teruel-Valencia al corredor Mediterráneo, el Zaragoza-Navarra-Logroño-Bilbao al corredor Atlántico y el Pau-Canfranc a la red global. Ayala apuntó que se incorporará la propues-

ta del Gobierno español de dar prioridad a la adaptación del ancho ibérico al europeo UIC.

La propuesta aprobada por el Parlamento europeo ha reforzado la participación de las autoridades regionales y locales, incluso en su papel de promotoras de proyectos, como es el caso del presidente de Nueva Aquitania, Alain Rousset. Asimismo, han añadido un capítulo de Movilidad Militar, con una partida de 6.500 millones de euros, para establecer la movilidad dual (civil-militar), que podría influir a traslados a campos de maniobras.

RAMÓN J. CAMPO