

Aragón y Aquitania piden a sus gobiernos centrales que reclamen fondos de la UE para el Canfranc

● La financiación, a cargo de las ayudas convocadas para proyectos transfronterizos, se destinará al túnel internacional



Concentración de los defensores de la reapertura en julio de 2018 ante el túnel internacional. L. ZAMBORAIN

Crefco: «Es importante electrificar la vía para las mercancías»

Javier Garrido, portavoz de la Coordinadora por la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefco), criticó ayer que la partida de los presupuestos generales del Estado para la línea de cinco millones «es muy pequeña», aunque señaló que es «comprensible» no incluir las cantidades previstas en los estudios que se presentarán en marzo a la Comisión Europea mientras no se hayan aprobado. «Lo normal será ejecutar los estudios en 2020, por lógica, y la

cantidad de estos presupuestos utilizarla para mejorar la seguridad en las zonas de Ayerbe-Caldearenas o Plasencia-Ayerbe», apuntó el portavoz de Crefco.

Respecto a los estudios que están realizando varias ingenierías en España y Francia, financiados en un 50% por la Comisión Europea, Javier Garrido aplaudió que Ineco-Tifsa trabaje con la perspectiva de que se haga una vía con ancho europeo desde Pau a Zaragoza y se realice una medición sobre las mer-

cancías que podrían transportarse por esta línea. «La solución sería instalar el ancho europeo o bien la polivalente para poder modificarla cuando fueran definitivas», indicó.

En cualquier caso, el portavoz de Crefco hizo hincapié en la importancia de que los proyectos de la reapertura «deberían plantear la electrificación de la vía para llevar las mercancías» por su mayor potencia en los tramos con rampas más altas ante las máquinas diésel. **R. J. C.**

ZARAGOZA. Los presidentes del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, y de Nueva Aquitania, Alain Rousset, han solicitado a los Gobiernos de España y Francia, respectivamente, que reclamen financiación de la Comisión Europea para un estudio del túnel internacional de Canfranc con cargo a las ayudas 2019 del Mecanismo Conectar Europa. La convocatoria se publicó el pasado 5 de diciembre y el plazo para presentar propuestas concluye el próximo 24 de abril.

La solicitud se ha hecho a través de unas cartas remitidas a los responsables del Ministerio de Fomento, José Luis Ábalos, y del Ministerio de Transportes, Elisabeth Borne, y pretende que se aproveche la oportunidad que abre Europa con sus remanentes económicos para proyectos ferroviarios como el del Canfranc.

«Sería una asistencia técnica sobre el túnel internacional, ya que no entró en los estudios financiados por la Comisión Europea tanto a Aragón como a Nueva Aquitania», señaló José Luis Soro, consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón. Podrían conseguir sufragar la mitad del informe que se haga del túnel internacional y así avanzar hacia su futura reapertura y convivir con el laboratorio subterráneo instalado en su interior.

El dossier de estos estudios, que ya se presentó en la Comisión Europea en febrero de 2017, plantea una inversión de 14.710.000, de los cuales Europa ha financiado el 50%. Los trabajos se presentarán en marzo de este año para que los apruebe Europa. Aun así, el presidente de Nueva Aquitania, Alain Rousset, ya manifestó que no se puede esperar a que las obras en la línea se dilaten a 2020, cuando se aprueben los estudios definitivamente.

Vía con el ancho europeo

Las dos regiones se han puesto de acuerdo en comunicar a sus gobiernos centrales «el mayor interés» que tienen en celebrar el grupo de trabajo cuatripartito sobre el Canfranc en Zaragoza en la segunda quincena de marzo, como

ya asumió el ministro de Fomento, José Luis Ábalos, el pasado viernes en su visita a la capital aragonesa. En ese encuentro, que seguirá al último que se celebró en Burdeos hace dos años, Aragón y Aquitania quieren darle «valor político», como dijo José Luis Soro, a un estudio que va a «garantizar la interoperabilidad de los tráficos transfronterizos de la línea ferroviaria entre Pau y Zaragoza».

Este informe, que ha sido realizado por la ingeniería española Ineco-Tifsa, dependiente del Ministerio de Fomento, está a punto de concluirse y pretende que se mantenga la vía con el ancho europeo entre las dos capitales del Bearn y de Aragón.

El presidente de Nueva Aquitania considera que «la validación del dossier por una reunión del grupo cuatripartito le daría más fuerza al que se presente a la Comisión Europea». Además, tendría más coherencia con toda la gestión seguida en el proyecto que quiere revitalizar las relaciones de cooperación históricas y culturales, así como el desarrollo económico para todos.

Una estructura organizativa

Asimismo, las dos regiones quieren que el encuentro debe decidir también una estructura organizativa común para la reapertura de la línea internacional, como una agrupación o un consorcio, para mejorar la cooperación internacional, desarrollar los modelos de financiación y lograr unas estructuras operativas.

La anhelada reunión del grupo cuatripartito en Zaragoza puede coincidir con la fecha histórica del 27 de marzo, en la que se cerró la línea ferroviaria en 1970. El Gobierno de Aragón tiene previsto aprovechar ese día para examinar el avance de las obras en la rehabilitación integral del edificio de la estación internacional de Canfranc, en la urbanización de la explanada de los Arañones y en los trabajos para garantizar el tráfico ferroviario. Mostrarán el estado de la playa de vías levantado, la construcción de la nueva estación y la rehabilitación del edificio histórico en un hotel.

RAMÓN J. CAMPO