

El Aeropuerto de Teruel contará con un hangar para pintura y una nave logística

La plataforma de estacionamiento para aviones incrementará un 40% su superficie actual

I. M. T.
Teruel

El Consejo Rector del Consorcio del Aeropuerto de Teruel aprobó ayer nuevos proyectos para continuar con el crecimiento de esta infraestructura y tener la posibilidad de incorporar nuevas actividades que generarán más empleo en los próximos años. Un hangar de pintura de aviones, una nueva nave logística de 1.000 metros cuadrados y la ampliación de la plataforma de estacionamiento en un 40% más de la superficie actual son los nuevos espacios que se suman a otras dos actuaciones que ya están en proceso de licitación, las destinadas a construir tres naves y un hangar doble.

El consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro (CHA), que presidió ayer la reunión del Consejo Rector del Consorcio del Aeropuerto de Teruel, destacó que este es un proyecto "de éxito" y que "va creciendo de una forma absolutamente razonable, prudente, inteligente, acompañándose a las necesidades de los clientes y diversificando la oferta que tiene". En este sentido, señaló que hay nuevas empresas interesadas en instalarse pero que todavía no se podía adelantar nada sobre estas negociaciones.

Una de las nuevas instalaciones será un hangar de pintura para el que se aprobó iniciar el proceso para la licitación de la redacción del proyecto. Se trata de una infraestructura que permitirá aumentar la actividad en el aeropuerto al incorporar las actividades de pintura de aeronaves, helicópteros, aviación ejecutiva de pequeña envergadura y reconversión de aeronaves para cambio de uso de pasaje a carga. Contará con una superficie de 4.900 m² y una altura de 18 metros. Además, incluirá una zona de unos 600 m² para oficinas y almacén anexo.

El presupuesto de licitación para la redacción del proyecto es de 50.000 euros. Este hangar de pintura se situará al final de la plataforma de estacionamiento de aeronaves.

El Consejo Rector del Consorcio también aprobó la iniciación de los trámites para la redacción del proyecto y la obra para la construcción de una nueva nave logística, de 1.000 m² y una altura de 4 metros. Esta nueva infraestructura se situaría en la zona del hangar y las tres nuevas naves (que ya están en proceso de licitación) y servirá para la realización de trabajos y ensayos no destructivos que precisan estar ubicados en zonas cubiertas. Se licitará la redacción del proyecto y la obra por un importe máximo de 250.000 euros para que las obras puedan comenzar en el primer semestre de 2019.



Reunión del Consejo Rector del Consorcio del Aeropuerto de Teruel celebrada ayer en las instalaciones del aeródromo



Plano con las nuevas infraestructuras que se proyectan para el aeropuerto de Teruel

También se inició ayer la tramitación de la licitación para la redacción del proyecto de ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves situada junto al hangar principal y las nuevas infraestructuras previstas. El importe máximo de licitación es de 40.000 euros. Se prevé que se amplíe la zona 37.290 m² más, lo que supondrá aumentar un 40% la superficie actual. La previsión es que los trabajos de pavimentación puedan comenzar en el último trimestre de 2019.

Soro recordó que en estos momentos hay dos procesos de licitación en marcha. El primero se

refiere a la construcción de tres naves de 500 m² cada una que se sitúan junto a la plataforma de estacionamiento y que estarán al lado de la futura nave de logística y en las que invertirán en torno a 300.000 euros. El 11 de enero finalizará el plazo para la presentación de las ofertas.

El segundo se refiere a la redacción del proyecto para la construcción de un hangar doble, que se situará en la zona de la zona de estacionamiento de aeronaves y próximo al acceso al aeropuerto, y que contará con capacidad para albergar hasta dos aviones A380. Las ofertas para la redacción de este proyecto, que

cuenta con un presupuesto de 399.000 euros, se pueden presentar hasta el 25 de enero.

El director del Aeropuerto, Alejandro Ibrahim, señaló que el hangar de pintura es "un potencial interesante para el desarrollo de la actividad del Aeropuerto". Señaló que el nuevo hangar para el A380 podría permitir duplicar el centenar de trabajadores que hay actualmente y que con el conjunto de nuevos proyectos podrían crearse otros 50 o 60 empleos en los próximos dos o tres años.

En cuanto al balance de actividad de este año, Ibrahim destacó el crecimiento del 23% en

• LAS CIFRAS •

340.000
EUROS

se van a invertir en la redacción de los proyectos para los tres nuevos equipamiento que se acordaron para el Aeropuerto

23%
AUMENTÓ

el número de operaciones del aeródromo terulense durante este año 2018 respecto al año anterior. Los ingresos fueron de 2 millones de euros

cuanto a número de operaciones. Asimismo, el director del aeródromo terulense explicó que los ingresos de explotación son de unos 2 millones de euros y los gastos un millón.

Por su parte, la alcaldesa de Teruel, Emma Buj, comentó que este es un proyecto en el que el Ayuntamiento de la capital y el Gobierno de Aragón van "de la mano" y recordó que en sus cinco años de actividad el Aeropuerto "ha generado muchos puestos de trabajo" y se ha convertido en una de las empresas más importantes.

Asimismo, la alcaldesa aseguró que los acuerdos alcanzados ayer van a suponer que "en los próximos 5 años el Aeropuerto de Teruel va a seguir creciendo" al mismo ritmo o incluso a un ritmo mayor.