



## El aeropuerto tendrá un hangar para pintura que creará 60 empleos

● El Consejo Rector aprueba también ampliar la campa de estacionamiento

TERUEL. El aeropuerto de Teruel, que a mediados de 2018 cumplió cinco años de funcionamiento, está en expansión. El Consejo Rector de las instalaciones, integrado por el Ayuntamiento y el Gobierno aragonés, aprobó ayer la creación de un hangar para pintura de casi 5.000 metros cuadrados que creará de 50 a 60 empleos en dos años. Además, se construirá una nave destinada a logística de casi 1.000 metros cuadrados y se ampliará la explanada de estacionamiento de aviones en un 40% -ahora mide 40.000 metros cuadrados-.

El director de aeropuerto, Alejandro Ibrahim, afirmó ayer que la incorporación de pintura de avio-

nes responde a la demanda de potenciales clientes y permitirá diversificar la actividad de la plataforma aeroportuaria, dedicada al estacionamiento, mantenimiento y reciclaje de aeronaves.

Ibrahim destacó que el aeropuerto ha crecido un 23% en operaciones en 2018 respecto a 2017. Frente a los 2 millones de euros de ingresos, las instalaciones solo tienen gastos por un millón. «En 2019, seguiremos creciendo», aseguró el director de las instalaciones, quien anunció que estos días salen a concurso algunas plazas de personal debido a la importante actividad que registra el aeropuerto y que de aquí a fin de año se espera la llegada de más aviones.



En los próximos días se espera la llegada de más aviones al aeropuerto de Teruel, en la foto. A. G./BYKOFOTO

Los 60 empleos que previsiblemente generará la entrada en servicio del hangar para pintura se sumarán a los más de 100 que se crearán con el gran hangar con capacidad para dos A380 -el avión de pasajeros más grande del mundo- cuya redacción del proyecto salió recientemente a licitación. Los trámites para llevar a cabo ambas actuaciones acaban de arrancar por lo que las obras no serán una realidad hasta el año que viene. En el aeropuerto de Teruel trabajan actualmente en torno a 250 personas.

El consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vi-

vienda del Gobierno aragonés, José Luis Soro, que ayer presidió en Teruel la reunión del Consejo Rector del Aeropuerto, subrayó que en esta infraestructura se impulsan proyectos porque son verdaderamente necesarios. «Se trata de un crecimiento razonable, prudente e inteligente, sin arriesgar», señaló.

Soro manifestó que «ya hay nuevas empresas interesadas en instalarse» en el nuevo hangar para pintura de aviones, si bien no concretó cuántas ni cuáles son. «Solo actuamos cuando detectamos que hay interés» dijo. El consejero se refirió a la plata-

forma aeroportuaria como «un proyecto de éxito, sostenible e imbatible».

La alcaldesa de Teruel, Emma Buj, destacó que el aeropuerto «solo lleva cinco años de funcionamiento y ha generado mucho empleo, convirtiéndose en una de las empresas más importantes de Teruel». Buj auguró que «en los cinco años próximos, seguirá creciendo en puestos de trabajo». Para 2019, y una vez se complete la documentación exigida para solicitar la licencia, ha quedado pendiente la puesta en marcha de un servicio de aerotaxi.

ML. ANGELES MORENO