



ALTO ARAGÓN

Subrayan la necesidad de planificar las infraestructuras transpirenaicas

Coloquio en Huesca organizado por el Centro Hispano-Francés en su 30 aniversario

HUESCA.- La planificación de las infraestructuras de comunicación transpirenaicas se plantea como aspecto clave para la mejora de la conexión entre ambas vertientes de la cordillera, tanto para prever las necesidades de futuro como para evitar errores como el del túnel del Somport, infraestructura de gran inversión e infrautilizada por la inadecuación de la carretera del lado norte.

Los cambios en los modos de transporte a medios más sostenibles (como el tren), la necesidad de aumentar las conexiones por carretera como el túnel Benasque-Luchon, el Canfranc o la Travesía Central -reivindicación todavía del Alto Aragón- fueron



PABLO SEGURA

Desde el fondo, Granell, Gómez, Adé, Rafael Ledesma, Piñero, Cored y Ballarín.

temas de debate en una mesa redonda organizada por el Centro Hispano Francés de Huesca en los actos con motivo del 30 aniversario de su fundación.

Estuvieron presentes representantes de Ceos-Cepyme (Salvador Cored), Fundesa (Jorge Gómez), la Terminal Marítima de

Zaragoza (Ramón Adé), el presidente de la Asociación pro túnel Benasque-Luchón (José Luis Ballarín), el consul honorario de Francia en Zaragoza, Rafael Ledesma y la Fundación Transpirenaica (Miguel Ángel Piñero). Luis Granell actuó como moderador. ●D.A.