

## Grandes infraestructuras ▶ El corredor Cantábrico-Mediterráneo

<<<<



▶ La delegación aragonesa, ayer por la tarde, a las puertas del Parlamento Europeo en el que se decidirá la financiación del corredor.

## Adif aprueba mejoras de 6,2 millones en el plan director de la línea

EL PERIÓDICO  
ZARAGOZA

Adif ha aprobado la licitación de dos contratos, por un importe global de 6.225.166 euros, para la ejecución de nuevas obras en el marco del plan director de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto, según indicó el administrador de infraestructuras ferroviarias. El primero de los contratos licitados comprende la adaptación de las estaciones de Navajas, Barracas y La Puebla de Valverde a la circulación de trenes de mercancías de 750 metros. El presupuesto de licitación asciende a 4.088.203 euros. Este proyecto, que prevé un plazo de ejecución estimado de 8 meses, complementa las actuaciones previstas en Estivella, Teruel, Ferreruella y Cariñena, que está previsto adjudicar próximamente. Los trabajos comprenden la prolongación de las vías de apartado para el estacionamiento de trenes de 750 metros.

Por otro lado, se ha aprobado la licitación del contrato para la redacción del proyecto constructivo y de ejecución

**Las obras permitirán la circulación de trenes de 750 metros de longitud**

de las obras de instalaciones de seguridad y telecomunicaciones para la adaptación del tramo Sagunto-bifurcación Teruel para la circulación de trenes de mercancías de 750 metros. El importe de licitación asciende a 2.136.963 euros y un plazo de 10 meses. Esta actuación, paralela a la adecuación de estaciones para la construcción de apartaderos de 750 metros, se llevará a cabo en las estaciones de Ferreruella y Cariñena.

Las operaciones comprenden la adecuación de los sistemas de gestión del tráfico y elementos de campo y redes de cableado y canalizaciones en Ferreruella y Cariñena, la adaptación del Control de Tráfico Centralizado a los nuevos dispositivos, y el tendido de cableados de señalización y comunicaciones. También se realizarán las pruebas para garantizar el óptimo funcionamiento de las nuevas instalaciones de forma previa a su puesta en servicio. Ambas actuaciones se suman a las que con "carácter inminente" serán licitadas por Adif para garantizar el cumplimiento de este plan. ■

# La delegación aragonesa ya pelea en Bruselas el eje Sagunto-Zaragoza

▶ Junto a la estatal y a la valenciana, tratará de convencer a la Comisión Europea

EL PERIÓDICO  
eparagon@elperiodico.com  
ZARAGOZA

La delegación aragonesa que presionará en el Parlamento Europeo para conseguir la financiación necesaria para el Corredor Cantábrico-Mediterráneo llegó ayer a Bruselas, liderada por el presidente del Gobierno aragonés, Javier Lambán, e integrada por los consejeros de Presidencia y Vertebración del Territorio -Vicente Guillén y José Luis Sorro-, además de líderes empresariales y sindicales de la comunidad.

Unidos a la delegación de la Comunidad Valenciana, y capitaneados por el secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Javier Izquierdo, el objetivo de este acelerado lobi será lograr que se apruebe una enmienda al proyecto inicial del Mecanismo Conectar Europa, y conseguir así que, en la votación del jueves, se incluya en él el ramal entre Zaragoza y Sagunto del Corredor Cantábrico-Mediterráneo.

El asunto no es baladí, ya que las ayudas europeas asociadas a este mecanismo de grandes proyectos rondan los 30.000 millones de euros. Eso explica la im-

portancia que le han dado tanto los gobiernos autonómicos como el central, cuyas delegaciones permanecerán a lo largo de la jornada de hoy manteniendo diversas reuniones en la Cámara para lograr que los europarlamentarios se den cuenta de la importancia de la conexión.

No en vano, como exponía ayer la comisaria europea de transportes, Violeta Bulc, en el recibimiento a la delegación, «estamos en un momento crucial de las negociaciones», en el que ha de haber «un acuerdo para la financiación, solo así podemos asegurar las inversiones». La comisaria

destacó que España está bien considerada en el uso de fondos europeos, pues le han servido para «desarrollar sus conexiones», lo cual confió en que también ocurrirá en este caso.

También lo esperaba el secretario general Javier Izquierdo, quien hizo hincapié en que su presencia en Bruselas sería para subrayar «el compromiso de Fomento» y la «implicación del Gobierno de España, a todos los niveles y en todos los foros», con el proyecto del Corredor Cantábrico-Mediterráneo. La red entre Zaragoza y Sagunto «abrirá muchas vías», expuso, algo que confió en

que puedan «hacer visible a las instituciones europeas», pues este «es un proyecto necesario».

Así lo veían también los dos presidentes autonómicos. Lambán, agradeciendo la presencia de Izquierdo, consideró que el ramal de Zaragoza a Sagunto es «de alto nivel estratégico», al unir los puertos de Bilbao y Valencia con la plataforma logística de Zaragoza. Pero además consideró que es «de alto interés europeo», pues «refuerza el eje Mediterráneo». Según recordó en Aragón «nos sorprendió y decepcionó que en junio no se incluyera» entre los proyectos preseleccionados para el mecanismo. Desde entonces el trabajo, que concluirá el jueves con la votación, ha tenido «buena acogida», destacó Lambán, también de la comisaria europea.

En la misma línea, el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, expuso que el corredor «es unir Europa», en un momento en el que «se produce cierta desazón» en el continente, en referencia a la situación política. El presidente valenciano destacó los hilos de su comunidad con la vecina, porque «si le va mal a Teruel, a Aragón, nosotros lo sentimos también».

Como Lambán, confió en que «la Comisión Europea acepte estos argumentos». «Nos asisten los motivos, la enmienda es positiva para Aragón, España y la Unión Europea», afirmó el aragonés, agradeciendo el trabajo de las eurodiputadas. ■



**Javier Lambán**

PRESIDENTE DEL GOBIERNO DE ARAGÓN

«Es un proyecto de alto interés europeo, refuerza el eje mediterráneo»

**Javier Izquierdo**

SECRET. GRAL. MINIST. DE FOMENTO

«Hay implicación del Gobierno de España en todos los niveles y foros»

**Ximo Puig**

PRESIDENTE DE LA COM. VALENCIANA

«Si le va mal a Teruel, a Aragón, nosotros lo sentimos también»

**Violeta Bulc**

COMISARIA EUROPEA DE TRANSPORTES

«Estamos en un momento crucial de la negociación, hay que acordar»