



Lambán defiende conectar Plhus con la línea internacional de Canfranc

El presidente de Aragón inaugura la ampliación de Transportes Callizo

EFE
Huesca

El presidente aragonés, Javier Lambán, se ha mostrado partidario hoy de vincular la Plataforma Logística de Huesca (Plhus) con la reapertura de la línea ferroviaria internacional de Canfranc para dotar a las instalaciones de un mayor nivel de competitividad.

El responsable autonómico hizo esta afirmación a los medios de comunicación durante la inauguración de las nuevas instalaciones de la empresa aragonesa Transportes Callizo en la plataforma logística oscense.

“Cuando pensamos en la reapertura del Canfranc -destacamos- pensamos en la conexión con esta plataforma logística, porque para ser competitiva debe de tener el mejor suelo, pero también las mejores conexiones”.

Lambán anunció, además, la contratación, “en pocas fechas”, de la construcción de vial que unirá directamente Plhus a la capital altoaragonesa, un proyecto que enmarcó en la “apuesta” de hecha “por este sector, que vertebrará toda la economía aragonesa”.

Admitió que a Plhus le costó más “arrancar” que a otras plataformas de la Comunidad, pero añadió a renglón seguido que “ahora lo está haciendo” y se mostró “seguro de que lo continuará haciendo los próximos meses”.

Explicó, además, que la presencia en Plhus de nuevas empresas como Transportes Callizo impulsará “nuevas presencias” en sus instalaciones.



Lambán, en el centro, flanqueado por Marta Gastón y Fernando Callizo, con otros participantes en la inauguración

El presidente aragonés añadió que la consejera de Economía de Aragón, Marta Gastón, trata “por todos los medios” de atraer el interés de empresas de todas partes del mundo para que “pongan sus ojos” en la plataforma oscense.

Una labor, resaltó, con la que se pretende que “estos campos estén llenos de empresas en unos años y que esta plataforma sea una de las que tiren de la logística aragonesa”.

Al acto de inauguración de la ampliación de Transportes Callizo asistieron, además de Lambán y

Gastón, el alcalde de Huesca, Luis Felipe y la delegada del Gobierno de Aragón, Carmen Sánchez, entre otros. El presidente aragonés elogió en su intervención la apuesta de Transportes Callizo que se enmarca perfectamente en las prioridades de la economía aragonesa por la logística.

El director general de Transportes Callizo, Fernando Callizo, indicó que con la nueva infraestructura de 3.500 metros cuadrados, la empresa mejora su servicio de distribución de mercancías y facilita entradas y salidas desde

Huesca al resto de España y Europa. En las nuevas instalaciones se han invertido dos millones de euros y trabajan 51 personas, si bien en el grupo ya son más de 152 trabajadores entre las diferentes delegaciones de la empresa.

Para Lambán, el de ayer fue “un día de celebración porque, otra vez, una empresa aragonesa y familiar da oportunidad a la gente y hace posible que la provincia de Huesca sea aspirante a ser la primera de España en alcanzar la situación de pleno empleo”.

•CORREDOR•

Confianza en que Europa incorpore el tren por Teruel

El presidente de Aragón, Javier Lambán, se mostró ayer “optimista” de que el próximo 22 de noviembre el Parlamento Europeo vote a favor de incorporar el tramo Zaragoza-Teruel-Sagunto del corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo en el mecanismo de financiación *Conectar Europa*.

En declaraciones a los medios de comunicación en Huesca, el presidente explicó que esta próxima semana viajará a Bruselas para entrevistarse con la comisaria de Transportes, Violeta Bulc, y el presidente del Parlamento, Antonio Tajani, así como con eurodiputados para tratar este tema.

“Se nos recomendó vivamente por parte de nuestros eurodiputados que fuésemos allí e insistiéramos a los responsables europeos, que les explicáramos las ventajas que tiene este corredor y sus efectos sobre la economía aragonesa y española”, dijo.

En este sentido, el presidente autonómico aseguró que es “bastante optimista” porque el Gobierno de España le ha comunicado recientemente que “va a nombrar un coordinador impulsor del eje Cantábrico-Mediterráneo”.

“Estamos en vísperas de que la aspiración aragonesa a potenciar el eje sea una realidad”, concluyó.