



# Aragón y Valencia se echan a la calle para exigir un tren Zaragoza-Sagunto del siglo XXI

● Cincuenta mil manifestantes reclaman como primer paso que Europa comprometa su apoyo

● La participación turolense, muy numerosa, se sumó a agentes sociales e instituciones levantinos



Pancarta de la cabecera de la manifestación, a su paso por la calle de Colón de Valencia, con los alcaldes de Teruel y Sagunto en el centro. J. ESCUDERO

VALENCIA. Más de cincuenta mil manifestantes, según los organizadores de la convocatoria, exigieron ayer en Valencia la incorporación de la línea ferroviaria Zaragoza-Teruel-Sagunto a los planes de inversión de la Unión Europea para el periodo 2021-2027 de los que, inicialmente, ha quedado excluida. El objetivo es presionar a la UE para que el 25 de octubre vote a favor de incorporarla al programa Mecanismo Conectar Europa. Los participantes en la movilización, convocada por Teruel Existe y las federaciones de asociaciones de vecinos de Aragón y la Comunidad Valenciana, consideran que sin la financiación europea el ferrocarril que une las dos comunidades está condenado a seguir con su precario trazado y bajas prestaciones -la velocidad media es de 70 kilómetros por hora-.

La manifestación, que partió de la Estación del Norte y recorrió la calle Colón en un ambiente reivindicativo pero también festivo, concluyó sin incidentes. Evidenció el consenso social, político e institucional que genera la mejora del ferrocarril de Teruel como conexión

entre el Mediterráneo y la cornisa cantábrica.

Tras la pancarta que abrió la marcha reivindicando el corredor Cantábrico-Mediterráneo por «cohesión social», desfilaron representantes de las asociaciones de vecinos de las dos comunidades implicadas y de los agentes sociales, los alcaldes de Teruel, Sagunto y Valencia, Emma Buj, Quico Fernández y Joan Ribó, respectivamente, con la notable ausencia del regidor de Zaragoza, Pedro Santisteve, al que sustituyó el concejal Pablo Muñoz. Tras ellos, en una marcha que se movió al ritmo de dulzainas y tambores y que estaba encabezada por un tren 'tamagochi' de cartón, marcharon delegaciones de los principales partidos políticos aragoneses y valencianos.

Las consignas coreadas recalcaron la demanda de que el trayecto Zaragoza-Teruel-Sagunto del corredor Cantábrico-Mediterráneo reciba el mismo tratamiento en calidad y plazos que el sector Zaragoza-Cantábrico. Los convocantes denuncian que mientras en el tramo al norte de la capital ara-

gonesa se prevé una inversión de 12.000 millones, en el sur solo se contemplan 335 millones, lo que impedirá abordar un nuevo trazado y pasar de una sola vía a dos.

La gran mayoría de los participantes fueron turolenses llegados para la ocasión o afincados en la capital levantina como consecuencia de la emigración. El portavoz de la Federación de Asociaciones de Vecinos de Teruel, Pepe Polo, señaló que la afluencia multitudinaria demuestra «orgullo, su autoestima y compromiso de luchar por el futuro de la provincia». Añadió que la «implicación» de los agentes sociales y de las instituciones levantinas es firme y será clave para conseguir el ansiado corredor ferroviario.

El presidente de la Confederación de Asociaciones de Vecinos de la Comunidad Valenciana, Juan Antonio Caballero, se mostró «muy satisfecho» de la movilización, aunque advirtió a los responsables institucionales de que sería una «decepción» inadmisible que, finalmente, no se consiguiera financiación europea para modernizar el tren.

Tomás Guitarte, de Teruel Existe, lamentó que turolenses y valencianos tengan que reivindicar «constantemente» una línea de altas prestaciones Cantábrico-Mediterráneo que el propio Gobierno anunció en 2004. Denunció que su ejecución peligrará por «acuerdos de despacho poco transparentes».

Emma Buj calificó de «éxito» la manifestación, que evidencia que «a los intereses turolenses por el tren se suman los de la Comunidad Valenciana», y añadió que la movilización «refuerza la posición del Gobierno central para reclamar financiación europea». Quico Fernández dijo que la concurrencia manifestación «demuestra la fuerza» de los argumentos aragoneses y valencianos. En su opinión, «Europa rectificará porque no puede hacer oídos sordos» ante el clamor popular.

El presidente de la DGA, Javier Lambán anunció a través de Twitter que hoy pedirá al presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, que impulse el Cantábrico-Mediterráneo.

LUIS RAJADEL

## HAN DICHO

### Javier Lambán (PSOE)

PRESIDENTE DE ARAGÓN

«Voy a pedir a Pedro Sánchez que impulse el corredor con financiación europea, lo que no hizo el PP»

### Ximo Puig (PSPV)

PRESIDENTE DE VALENCIA

«Apoyo la manifestación porque sería absurdo que el corredor ferroviario solo fuera desde Zaragoza al Cantábrico»

### Joaquín Juste (PP)

PRESIDENTE DEL PP-TERUEL

«El presidente Pedro Sánchez debe demostrar con presupuestos su compromiso con el eje ferroviario».

### Mayte Pérez (PSOE)

CONSEJERA DE EDUCACIÓN DE ARAGÓN

«El PSOE es el autor del eje Cantábrico-Mediterráneo y ha creído siempre en él, pero es cierto que necesita del impulso definitivo»

### Maru Díaz (Podemos)

PORTAVOZ EN LAS CORTES

«El tren es fundamental para vertebrar y cohesionar el territorio y debe recibir fondos europeos»

### Ramiro Domínguez (C's)

SECRETARIO DE ORGANIZACIÓN-ARAGÓN

«Estamos ante una demanda histórica y ante una necesidad de Teruel que ha sido olvidado por PP y PSOE»

### Arturo Aliaga (PAR)

PRESIDENTE DEL PAR

«Aragoneses y valencianos coinciden en la justa exigencia histórica del ferrocarril Cantábrico-Mediterráneo»

### José Luis Soro (CHA)

CONSEJERO DE VERTEBRACIÓN

«Exigimos este tren para garantizar el desarrollo de Teruel y de Aragón como plataforma logística»

### Joan Ribó (Compromís)

ALCALDE DE VALENCIA

«Creo que esta vez el Cantábrico-Mediterráneo saldrá adelante para sustituir a un tren que es tercermundista»



El primer tren de la mañana, más concurrido que nunca, justo antes de salir. J. ESCUDERO



Los pasajeros, muy concienciados sobre la necesidad de reivindicar mejoras. HERALDO

## «Luchamos para que la provincia no se muera»

### REPORTAJE

**Veinte autobuses y un tren partieron antes del amanecer desde Teruel repletos de ciudadanos rumbo a Valencia para reclamar por enésima vez mejores infraestructuras**

A las 07.33 de la mañana, todavía noche cerrada, la estación de Renfe de Teruel registraba ayer una actividad inusitada. El convoy diario que partía hacia Valencia, el primero del día, estaba prácticamente lleno de viajeros, una circunstancia insólita en el ferrocarril turolense, caracterizado por el pésimo servicio y, consecuentemente, por la baja utilización. Pero no era un día cualquiera.

Los turolenses se dirigían a la capital levantina a reivindicar, codo con codo con los valencianos, la modernización del tren Zaragoza-Teruel-Valencia, con un diseño y unas prestaciones más propias del siglo XIX que del XXI.

Un grupo de motoristas subidos en sus Vespa partían al mismo tiempo desde uno de los andenes con el propósito de demostrar que yendo con sus vetustas motocicletas y circulando por la antigua carretera N-234 podían llegar antes a Valencia que el tren. Lograron su propósito sobradamente, pero no fue nada extraordinario teniendo en cuenta que la velocidad media del ferrocarril Teruel-Valencia fue de 40 kilómetros por hora.

Los voluntarios de Teruel Existente repartían las últimas instrucciones para una jornada reivindicativa en defensa del ferrocarril.

Junto a la estación de Renfe estaban aparcados los autobuses que se dirigían al mismo destino. Dieciséis autocares partieron desde la capital turolense y otros cuatro salieron desde el Jiloca, Gúdar-Javalambre y las Cuencas Mineiras. En total, 1.300 turolenses desplazados en transporte público.

En el convoy reinaba un ambiente de camaradería entre los pasajeros. Muchos se conocían de anteriores reivindicaciones ferroviarias, una constante en la historia reciente de la provincia. Había que hacer llevaderas las tres horas de viaje para recorrer los 115 kilómetros entre Teruel y Valencia. El presidente de la Cámara de Comercio, Antonio Santa Isabel, invitaba al pasaje a platos de jamón -de Teruel, por supuesto- y queso. «Como si fuéramos en el AVE», bromeaba. Teruel Existente

repartía unas hojas con las «Razones para la manifestación», pero los pasajeros se las sabían de memoria tras décadas de machacona protesta para mejorar el tren. Una pasajera aprovechó la ocasión para sacarse un dinerillo y vendía «banderas de la provincia» al módico precio de tres euros. Agotó las existencias en un suspiro.

Con los pocos viajeros que se subieron durante el trayecto, el convoy llegó lleno a reventar a Valencia. En Sagunto, penúltima parada, se incorporó una viajera que también se dirigía a la manifestación. «Nunca había visto este tren tan lleno», se sorprendió.

Tras la manifestación, tocó regresar a las 16.17. Los manifestantes volvieron satisfechos a pesar del madrugón. Para Elías Sorando, de Teruel, la provincia dio «una respuesta contundente a la

injusticia que sufre». Confía en que, «primero el Gobierno español y luego la Unión Europea», tomen conciencia de la necesidad de mejorar el tren y, también, del hartazgo de la población.

Una compañera de viaje, María José Julve, de Cella, dijo que «ojalá no hubiera hecho falta movilizarse», pero «nadie da nada gratis a la provincia». Advirtió de que no será la última acción proferrocarril. «Nos tocará seguir luchando», auguró. A su juicio, «el esfuerzo ha merecido la pena», porque «hay que luchar para que la provincia no se muera».

Manuel Gimeno, portavoz de Teruel Existe, se felicitó del entusiasmo de la población, pero se preguntó «por qué es necesario tanto esfuerzo para conseguir algo que es tan obvio y de justicia».

L. R.