



La DGA licita un estudio de seguridad para la convivencia de los dos túneles del Somport

ZARAGOZA. El Gobierno de Aragón acaba de licitar un estudio de seguridad de los dos túneles del Somport (el carretero y el ferroviario) para analizar la convivencia entre los vehículos, los trenes y el laboratorio subterráneo. Pretende que se adapten las dos infraestructuras al cumplimiento de las condiciones técnicas que requieren, los planes de evacuación de los mismos y los accesos que tienen los investigadores de la materia gris en su laboratorio.

En 2011, la empresa Ineco realizó un estudio similar sobre los túneles internacionales en virtud del convenio de colaboración entre el Ministerio de Fomento y el Gobierno de Aragón. Pasados siete años, con los cambios que se han producido en las normativas y por las observaciones que hizo la delegación francesa en la

reunión del grupo cuatripartito en Zaragoza en 2014, se hizo necesaria su revisión.

La dirección general de Infraestructuras, Transporte y Mar del Gobierno francés apuntó que hay que tener en cuenta la nueva especificación técnica de interoperabilidad para los túneles ferroviarios; hace falta precisar la organización de la evacuación cruzada de los dos túneles y el tratamiento de la ventilación; el acceso al Laboratorio Subterráneo de Canfranc por el túnel ferroviario en circulación; la necesidad de una estimación más precisa de los costes de infraestructuras y explotación; y un acuerdo entre los estados español y francés sobre la gestión.

El proyecto Canfraneus II, que está financiado con los fondos europeos regionales Poctefa, tie-

ne como socios a la región Nueva Aquitania, al Gobierno de Aragón y a la Fundación Transpirenaica. Pretende actualizar todos los extremos de la seguridad de una infraestructuras conectadas por medio de galerías.

Presupuesto de 150.000 euros

Las ofertas para realizar el estudio se presentarán hasta el día 5 de octubre y el presupuesto inicial es de 150.000 euros. Entre los trabajos que deben realizar figura el dar respuesta ante un suceso en uno de los túneles sobre el aseguramiento de la interrupción del tráfico en el no siniestrado antes de la llegada de las personas a evacuar y la certeza de que los humos no pasan de uno a otro en caso de incendio.

«Con el programa Canfraneus I, Nueva Aquitania pudo empre-

der la reapertura del tramo de Olorón a Bedous (junio de 2016). Con el Canfraneus II se financia el estudio de seguridad de los túneles que nos corresponde, con la Fundación Transpirenaica, y Nueva Aquitania se ocupa de un libro blanco de 'Fortalezas de optimización de la línea Pau-Canfranc'», detalla José Luis Soro, consejero de Vertebración Territorial, Movilidad y Vivienda.

«Estamos en tres procesos al mismo tiempo y hay que cumplir los objetivos: los estudios del Mecanismo Conectar Europa (en 2020 desde SNCF, Renfe y las dos regiones), el de Poctefa de los túneles (junio de 2019) y la explanada de la estación de Canfranc (2020), que lleva la UTE para el Gobierno de Aragón y lo supervisa ADIF», concluye Soro.

R. J. C.