

Lambán y Puig viajarán con los agentes sociales a Bruselas para reivindicar el tren

Ábalos dice que incluir la conexión por ferrocarril entre Teruel y Sagunto es "perfectamente viable"

Fomento presenta la propuesta de modificación en la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo

Redacción/Agencias
Teruel

Los presidentes autonómicos de Aragón y de la Comunidad Valenciana, Javier Lambán y Ximo Puig respectivamente, viajarán a Bruselas acompañados por representantes de los agentes sociales y económicos de ambas comunidades para reivindicar que el corredor Cantábrico-Mediterráneo llegue hasta Sagunto y no se quede en Zaragoza, como contempla inicialmente la propuesta del Reglamento CEF (Mecanismo Conectar Europa), que regula la financiación comunitaria para las redes transeuropeas.

Después de que el tramo entre Zaragoza y Sagunto quedara fuera de dicho reglamento para el periodo 2021-2027, el ministro de Fomento, José Luis Ábalos, aseguró ayer tras reunirse con Lambán y Puig, que la inclusión del mismo es "perfectamente viable", para lo cual se están llevando a cabo numerosas gestiones ante las instituciones europeas.

Ábalos se reunió con los presidentes de Aragón y de la Comunidad Valenciana para informarles de las gestiones que se están realizando después de que el tramo del corredor Cantábrico-Mediterráneo entre Zaragoza y Sagunto quedara excluido del Reglamento CEF.

El ministro se mostró optimista y confiado en que esa exclusión sea solventada en el marco de los trabajos que se están llevando a cabo desde el Gobierno de España ante Bruselas, con el argumento principal de que completar este eje de comunicación es fundamental para la vertebración y competitividad del conjunto del país.

Ábalos anunció que ayer mismo España había presentado su propuesta de modificación del Reglamento CEF ante la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo para que incluya tanto el tramo Zaragoza-Sagunto, que afecta a Teruel, como el Valencia-Madrid para conectar el corredor Mediterráneo con el Atlántico por la capital valenciana.

A su vez, los presidentes autonómicos de las dos regiones afectadas anunciaron que viajarán juntos a Bruselas acompañados por los agentes sociales para emprender "acciones de lobby" de cara a que la Comisión Europea reconsidere su decisión de excluir este tramo de las redes transeuropeas.

La exclusión supone quedarse fuera de los mecanismos de financiación comunitarios, lo que dificulta la construcción de este tramo en las mismas condiciones que en el resto, es decir, de alta capacidad con doble vía y electri-



De izquierda a derecha, Javier Lambán, José Luis Ábalos y Ximo Puig ayer en la reunión que mantuvieron en la sede del Ministerio de Fomento en Madrid

ficado para tráfico mixto de mercancías y viajeros.

A la salida de la reunión, Lambán dijo que este eje es absolutamente fundamental para Aragón debido a la vocación logística de esta comunidad, además de por su carácter vertebrador del territorio desde el norte del país hasta el Levante, lo que convierte este corredor en "un eje estructural de España".

Lambán admitió que la partida en estos momentos se juega en Bruselas y que el "actor prin-

cipal" en estas gestiones era el ministro de Fomento. Se comprometió por ello a "cumplir" con su obligación y asumir su responsabilidad, anunciando que junto con su homólogo valenciano, y acompañados por agentes sociales y económicos de ambas comunidades, viajarán a la capital europea para emprender "acciones de lobby".

El objetivo de ese viaje será "forzar en el buen sentido" que se tomen decisiones beneficiosas para este corredor, cuyo estado

actual calificó de "absolutamente lamentable". Reiteró en este sentido que se trata de una línea que podría definirse "como del siglo XIX", y que es preciso que se transforme en una infraestructura "del siglo XXI a todos los efectos".

Mejoras para avanzar

Lambán recordó que cualquier pequeña mejora que se acometa en la línea supone un beneficio importante para la recuperación de los tráficos ferroviarios. Se

mostró por ello convencido de que en el momento en que la línea esté completamente remodelada, el tráfico de trenes "crecerá exponencialmente", lo que supondrá que Aragón tendrá en Valencia "su puerto de referencia" y una salida preferente hacia el Mediterráneo.

Por otra parte, Ximo Puig incidió en que este corredor "no es un problema de dos regiones de España", sino que atañe "a la cohesión del sur de Europa" porque es un eje de "relevancia estratégica". Incidió igualmente en que se trata de una "necesidad" para poder disponer de unas infraestructuras y comunicaciones "dignas del siglo XXI".

El ministro de Fomento, José Luis Ábalos, informó a los presidentes autonómicos de los últimos avances en la gestión que el departamento está realizando ante la Unión Europea para la inclusión del tramo Sagunto-Zaragoza en la Reglamento CEF (Mecanismo Conectar Europa), del que quedó excluido en primavera cuando todavía gobernaba Mariano Rajoy.

Precisamente, según informó el ministerio, la ausencia de este tramo como conexión del corredor Mediterráneo con la fachada atlántica y cantábrica, fue una de las primeras sorpresas con las que se encontró el ministro al tomar posesión. Ábalos aseguró a este respecto que se trata de "un

• IMPLICACIÓN DE LA CAPITAL •

La alcaldesa insta a aunar fuerzas en la reivindicación de esta infraestructura

La alcaldesa de Teruel, Emma Buj, afirmó ayer que no iba a entrar a valorar la entrevista entre Javier Lambán y Ximo Puig con el ministro de Fomento hasta que no trascendiera su contenido, aunque aseguró que esperaba que surgieran "alianzas".

A preguntas de la prensa durante la presentación de los actos de la Feria del Jamón, Buj recordó, no obstante, que "todos sabemos que existe un documento en el que el presidente del Gobierno de Aragón con-

sideraba prioritario un corredor ferroviario a través de Tarragona. En Valencia saben que es más importante que el eje pase por Valencia y Teruel, así que espero que surjan alianzas y acuerdos".

Por otra parte, en referencia a la reunión de los agentes sociales y el lobby empresarial de Teruel y Sagunto que tendrá lugar hoy en la capital turolense, Buj se mostró esperanzada en que contribuya a "seguir aunando fuerzas para reivindicar una infraestructura

que es de justicia social y además de necesidad económica para una parte importante del país".

"Lo importante ahora es que el corredor Cantábrico-Mediterráneo se incluya en el mecanismo de financiación de la Unión Europea", expresó la alcaldesa, que añadió que "ahora mismo se está invirtiendo en la vía férrea con una línea que se inició con el anterior gobierno, y espero que esa línea se mantenga para incrementar el uso del tren en mercancías".



proyecto compartido de cohesión social de gran importancia para nuestro país”.

Ábalos detalló a Lambán y a Puig los trabajos que Fomento ha venido realizando en diversos frentes para que la Comisión Europea reconsidere su decisión e incluya los tramos solicitados en el reglamento que regula las redes transeuropeas y la correspondiente financiación comunitaria para su desarrollo.

Entre las gestiones realizadas se refirió a la reunión que mantuvo en julio con la comisaria europea de Transporte, Violeta Bulc, quien aceptó estudiar la inclusión de la conexión del corredor Mediterráneo con la fachada atlántica y cantábrica.

También aludió a la reunión llevada a cabo con la ministra francesa de Transportes, Elisabeth Borne, para tratar de impulsar las conexiones ferroviarias entre España y Francia, además de la comunicación permanente que se mantiene con los representantes del Parlamento Europeo.

Gestiones a realizar

El ministro informó por otra parte de que el secretario general de Infraestructuras, Javier Izquierdo, va a mantener a finales de septiembre varias reuniones en Bruselas para impulsar la propuesta española.

En concreto, lo hará con el representante de la Comisión, Herald Ruijters, y con parlamentarios españoles y europeos. También tiene previsto hacerlo con los nuevos coordinadores de los corredores en caso de que hayan sido formalmente nombrados.

Asimismo, se dirigirá a la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo, ámbito en el cual la representante española en la Comisión de Transportes presentó ayer mismo la propuesta de modificación del Reglamento para la inclusión de los tramos que se reivindican.

También está previsto hacer gestiones ante el Grupo de Trabajo del Consejo Europeo para que se reconsidere la propuesta de Reglamento CEF, que inició ayer los trabajos para la revisión del planteamiento inicial.