



Fomento ve viable la inclusión de Sagunto-Zaragoza en el Eje

- Ábalos recibe a Lambán y Puig para tratar del Corredor Mediterráneo-Cantábrico
- El ministro confía en que se solvete la ausencia de la conexión en el Reglamento

ZARAGOZA.- El ministro de Fomento, José Luis Ábalos, consideró ayer que es "perfectamente viable" la inclusión del tramo entre Sagunto (Valencia) y Zaragoza en el Reglamento "Mecanismo Conectar Europa" (CEF), para completar el Corredor Mediterráneo-Cantábrico.

Ábalos mantuvo una reunión conjunta con los presidentes de Aragón, Javier Lambán, y la Comunidad Valenciana, Ximo Puig, para trasladarles los últimos avances en la gestión que su Departamento está realizando en este sentido ante la Unión Europea (UE).

La ausencia de este tramo como conexión del Corredor Mediterráneo con la fachada Atlántica y Cantábrica fue una de las primeras sorpresas con las que se encontró al tomar posesión, pese a que se trata de "un proyecto compartido de cohesión social de gran importancia para nuestro país", señaló.

El ministro mostró su confianza en que la ausencia de la conexión Cantábrico-Mediterránea en el Reglamento Europeo sea solventada en el marco de los trabajos que se están realizando, ya que es muy importante para la vertebración y competitividad del país.

Fomento está trabajando en tres vías principales: ante la Comisión Europea (CE), con la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo y con el Grupo de Trabajo del Consejo Europeo.



Javier Lambán, Ximo Puig y José Luis Ábalos, en la reunión de ayer.

El secretario general de Infraestructuras, Javier Izquierdo, se va a reunir a finales de septiembre en Bruselas en distintos ámbitos para impulsar la propuesta española.

Se reunirá con el representante de la Comisión, Herald Ruijters, parlamentarios españoles y europeos o con los nuevos coordinadores de los corredores, en caso de que hayan sido formalmente nombrados.

En cuanto a la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo, España presentó ayer mismo la propuesta de modificación del Reglamento para que in-

cluya el tramo Sagunto-Zaragoza y Valencia-Madrid, detalló.

Según dijo Lambán, el Eje Cantábrico-Mediterráneo es absolutamente fundamental para Aragón dada la clara vocación logística de la Comunidad, pero además, al vertebrar Aragón con los territorios del norte del país y con Valencia, está llamado también a ser "un eje estructural de España". El presidente aragonés, tras reconocer que "la partida se juega en Bruselas" y que el "actor principal" es el ministro, se comprometió a "cumplir" con su obligación y a asumir su responsabilidad. ● EFE



"Es un proyecto de cohesión social de gran importancia para nuestro país"

José Luis Ábalos
Ministro de Fomento