

Grandes infraestructuras ▶ Frente común institucional

Fomento, Aragón y Valencia suman fuerzas por el eje Zaragoza-Sagunto

El ministro Ábalos se reúne con los dos presidentes y ve «viable» que la UE acepte incluir el proyecto

Los tres dirigentes emprenderán una ofensiva en Europa para que este corredor sea prioritario

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

El ministro de Fomento, José Luis Ábalos, consideró ayer que es «perfectamente viable» la inclusión del tramo entre Sagunto (Valencia) y Zaragoza en el Reglamento Mecanismo Conectar Europa (CEF), para completar el corredor cantábrico-mediterráneo. Ábalos mantuvo ayer una reunión conjunta con los presidentes de Aragón, Javier Lambán, y la Comunidad Valenciana, Ximo Puig, para trasladarles los últimos avances en la gestión que su Departamento está realizando en este sentido ante la Unión Europea (UE). En la reunión los tres hicieron un frente común para defender el proyecto.

La ausencia de este tramo como conexión del corredor mediterráneo con la fachada atlántica y cantábrica fue una de las primeras sorpresas con las que se encontró al tomar posesión, pese a que se trata de «un proyecto compartido de cohesión social de gran importancia para nuestro país», señaló.

El ministro ha mostrado su confianza en que la ausencia de la conexión Cantábrico-Mediterráneo en el Reglamento Europeo sea solventada en el marco de los trabajos que se están realizando, ya que es muy importante para la vertebración y competitividad del país. Fomento está trabajando en tres vías principales: ante la Comisión Europea (CE), con la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo y con el grupo de trabajo del Consejo Europeo. El secretario general de Infraestructuras, Javier Izquierdo, se va a reunir a finales de septiembre en Bruselas en distintos ámbitos para impulsar la propuesta española. Se reunirá con el representante de la comisión, Herold Ruiters, parlamentarios españoles y europeos o con los nuevos coordinadores de los corredores, en caso de que hayan sido formalmente nombrados.

En cuanto a la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo, España presentó ayer mismo la propuesta de modificación del reglamento para que incluya el tramo Sagunto-Zaragoza y Valencia-Madrid. Por otro lado, el grupo de trabajo del Consejo Eu-



▶ Ábalos reunió en la sede del ministerio a los dos presidentes para abordar una estrategia conjunta.

apoyo

CANTABRIA SE UNE A LA PETICIÓN

La reivindicación del corredor Cantábrico-Mediterráneo no es exclusiva de los Gobiernos de Aragón y la Comunidad Valenciana. El Gobierno de Cantabria también se suma a la demanda, ya que pretende conectar Santander con Bilbao a través de la alta velocidad y a su vez, enganchar con el eje que une Sagunto con la zona norte del país. De este modo, también se conectaría el puerto de la capital cántabra, uno de los más importantes de la cornisa, con las zonas portuarias del Mediterráneo. Existe cierta unanimidad en Cantabria al respecto.

ropeo para la revisión de la propuesta de Reglamento Europeo (CEF) inició ayer los trabajos para la revisión de la propuesta del reglamento.

Según dijo Lambán, el eje cantábrico-mediterráneo es absolutamente fundamental para Aragón dada la clara vocación logística de la comunidad, pero además, al vertebrar Aragón con los territorios del norte del país y con Valencia, está llamado también a ser «un eje estructural de España». El presidente aragonés, tras reconocer que «la partida se juega en Bruselas» y que el «actor principal» es el ministro, se comprometió a «cumplir» con su obligación y a asumir su responsabilidad, y anunció que Puig y él mismo, acompañados de agentes sociales y económicos de ambas comunidades, viajarán a la capital europea a emprender «acciones de lobi». El objetivo será «forzar en el buen sentido» que se tomen decisiones beneficiosas respecto a este corredor.

Compromiso con el resto de obras en la comunidad

Respecto a otras reivindicaciones aragonesas como los desdoblamientos de la N-232 y N-II, la finalización de la autovía de Huesca o la electrificación de la línea de Teruel, Javier Lambán aseguró que el ministro «ha demostrado hasta ahora comprensión, mucha capacidad de diálogo y respuesta rápida a los problemas planteados». Además, Ábalos trasladó o el compromiso del Ministerio de «ejecutar todas las partidas de los presupuestos, incluidas las enmiendas del PAR». Estas enmiendas, que preveían 137 millones adicionales para obras en Aragón, fueron rechazadas por el grupo socialista en el Congreso.

Lambán calificado por otro lado de «absolutamente lamentable» el estado del corredor actual entre Zaragoza y Sagunto, una línea que dijo que se podría definir «como del siglo XIX». A su juicio, cada pequeña mejora que se acomete en ella, como modificaciones en el trazado, eliminación de curvas o construcción de apartaderos, genera un incremento muy importante en el tráfico de mercancías, por lo que Lambán se ha mostrado convencido de que en el momento en el que este ramal esté completamente remodelado, este tráfico «crecerá exponencialmente» y Aragón tendrá en Valencia «su puerto de referencia» y su salida preferente al Mediterráneo.

Por su parte, Puig consideró «positiva» la reunión celebrada ayer en Fomento y destacó la atmósfera de colaboración que existe en este momento entre el Gobierno de España y las comunidades autónomas. «Hay una lealtad de ida y vuelta», subrayó. ■



El PSOE hace una enmienda en Bruselas para que incluya el ramal

EL PERIÓDICO
BRUSELAS

Las eurodiputadas socialistas Inés Ayala e Inmaculada Rodríguez-Piñero han presentado una enmienda conjunta a la propuesta de la Comisión Europea sobre el nuevo Reglamento *Connecting Europe Facility* (CEF 2021-2027) para incorporar los ejes Zaragoza-Teruel-Sagunto y Valencia-Madrid como ramales del corredor mediterráneo, prioritario en el mapa de las Redes Transeuropeas de Transporte (RTE-T). Según aseguraron fuentes socialistas, «a enmienda corrige la propuesta de modificación que el Gobierno español, entonces presidido por Mariano Rajoy, trasladó a la Comisión y que dejó postergado el corredor mediterráneo. En concreto, se excluyó el eje Zaragoza-Teruel-Sagunto y ni siquiera se propuso la inclusión del eje Valencia-Madrid».

«No es posible que el principal puerto del Mediterráneo, con más de cinco millones de tráfico de contenedores anuales, y la principal puerta de entrada y de salida de mercancías de toda España, quede aislado de las principales redes europeas de transporte, bien por no haber propuesto

**La aragonesa Inés Ayala
presenta un texto y critica que
el PP descartara pedir el eje**

su inclusión o porque no se supo defender el carácter estratégico de estas redes», destacaron las eurodiputadas socialistas, quienes también señalaron «la importancia de estos ejes para la mejor vertebración territorial de la España interior en su lucha contra la despoblación».

Por otra parte, ambas se mostraron convencidas de que tras los informes y documentación aportados por ambas comunidades, estos ejes pasarán a formar parte de los corredores prioritario. Las eurodiputadas Ayala y Rodríguez-Piñero coincidieron además en que «con la decisión del Gobierno anterior se perjudicaba considerablemente tanto a Valencia, cuyo puerto es clave para el comercio exterior por su localización y área de influencia, así como a Zaragoza y a Teruel, al impedir la conexión con estos». En este sentido, insistieron en la importancia que tiene este eje, que además también puede dar salida a los productos portugueses. =