

REUNIÓN EN FOMENTO INFRAESTRUCTURAS

# El Gobierno y las comunidades de Aragón y Valencia impulsan el eje Zaragoza-Sagunto

● Presionarán para que el corredor Cantábrico-Mediterráneo sea prioritario para la UE en 2021-2027 ● El PSOE presenta la enmienda en el Parlamento Europeo, que tomará la decisión a finales de octubre

MADRID. El Gobierno central y las comunidades de Aragón y Valencia cierran filas para lograr la inclusión del tramo ferroviario Zaragoza-Teruel-Sagunto como eje prioritario en el programa de financiación europea 2021-2027. La mirada está puesta en Europa, que decidirá el 25 de octubre si incluye el corredor Cantábrico-Mediterráneo en el mapa de Redes Transeuropeas de Transportes (RTE-T). Las europarlamentarias socialistas Inés Ayala e Inmaculada Rodríguez-Piñero presentaron ayer una enmienda para solicitar que este eje, imprescindible para el futuro de la Comunidad, forme parte del programa Mecanismo Conectar Europea (CEF son las siglas en inglés).

El objetivo inicial es situar el tramo férreo Zaragoza-Teruel-Sagunto en el mapa de las infraestructuras prioritarias para la Unión Europea. Si se acepta, llegará el momento de conocer qué porcentaje de financiación corresponde a este corredor, que podría llegar al 80%. El ministro de Fomento, José Luis Ábalos, y los presidentes de Aragón, Javier Lambán, y la Comunidad Valenciana, Ximo Puig, escenificaron ayer que el Estado y las autonomías irán de la mano en esta reivindicación, en la que estarán arropados por los empresarios y los agentes políticos y sociales.

Lambán puso en valor la importancia de un eje «fundamental» para mantener «la clara vocación de convertir Aragón en una referencia logística en España». El impulso a este tramo ferroviario permitiría «estruc-



Javier Lambán, Ximo Puig y José Luis Ábalos, ayer, en el Ministerio de Fomento. ENRIQUE CIDONCHA

turar y vertebrar» la Comunidad. Pero no solo. Ayudaría, además, a convertir un ferrocarril del siglo XIX en uno del siglo XXI pues está constatado, según subrayó el presidente aragonés, que cada pequeña mejora en el trazado, como la eliminación de una curva o la construcción de un nuevo apartadero, «multiplica de forma muy importante el tráfico de mercancías». Y Zaragoza y Teruel tendrían además, una salida al

Mediterráneo a través del puerto de Valencia.

La batalla no se ha ganado todavía, ni mucho menos. Javier Lambán reconoció que «la partida se juega en Bruselas, y el ministro es el jugador principal», pero anunció que los presidentes autonómicos «asumirán su responsabilidad» presionando y aportando datos económicos que avalen que es un eje estructurante para todo el país.

El mismo interés por impul-

sar la infraestructura mostró Ábalos, que relató las acciones que han emprendido Fomento y el Gobierno de España para impulsar la infraestructura. Todo un cambio respecto a la postura que adoptó el Gobierno anterior, contra el que cargó Lambán por no lograr convencer a Europa de que el corredor Cantábrico-Mediterráneo debía ser una prioridad. Críticas similares plantearon tanto Puig como Ábalos y las europarlamentarias del PSOE,

## HAN DICHO

### José Luis Ábalos

MINISTRO DE FOMENTO

«Debemos ser optimistas. Aún nos queda rematar, pero hay voluntad de seguir trabajando para su inclusión en la red europea»

### Javier Lambán

PRESIDENTE DE ARAGÓN

«Aragón tiene una clara vocación de convertirse en referencia logística en España, y este eje es fundamental porque vertebra y estructura la Comunidad»

### Ximo Puig

PRESIDENTE DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

«Esta infraestructura es fundamental para garantizar la movilidad y la creación de empleo, a través de empresas con más conectividad. Es una certeza que el actual tren que va de Zaragoza a Valencia es tercermundista»

que explicaron que este eje quedó postergado en favor del Atlántico, en el que se aceptaron 1.300 kilómetros. Todo ello, a pesar de que impulsar el tramo de Zaragoza a Sagunto permitirá, además, enlazar con el que discurre entre la capital aragonesa y La Rioja y Navarra y Bilbao hacia el Cantábrico, e incluso podría unirse con la línea del Cantón y, en el futuro, cruzar a Francia por el Pirineo central.

(pasa a la página siguiente)

REUNIÓN EN FOMENTO VALORACIONES

(viene de la página anterior)

Tanto el Estado, como Aragón y Valencia reconocen que es mucho lo que está en juego. De ahí que todas las miradas se dirijan a partir de ahora a la Comisión Extraordinaria de Transportes e Industria que se celebrará el próximo 25 de octubre en Estrasburgo, donde se votarán las enmiendas. Previamente, se discutirán las peticiones el 8 y el 9 de octubre, un día después de la manifestación que se ha convocado para el 7 de octubre en Sagunto para solicitar la inclusión de este tramo ferroviario.

El eje de comunicación ayudaría a plantar cara a la despoblación, según indicó Lambán, que hizo hincapié en que el corredor Cantábrico-Mediterráneo, cuando esté en pleno rendimiento, contribuirá a atajar la sangría demográfica que asola, especialmente, a Teruel. Y Ximo Puig compartió sus argumentos, pues «se trata de una infraestructura fundamental para garantizar la movilidad y posibilidad de creación de empleo porque las empresas ganarán en conectividad».

La situación actual es insostenible. El presidente de la Comunidad Valenciana tachó la línea de «absolutamente tercermundista», pues en ocasiones el servicio queda suspendido porque hay una tormenta. De ahí que todos destacaran la «cooperación» que caracteriza ahora la relación entre el Gobierno central, Aragón y Valencia para solucionar un conflicto que se generó con el anterior Gobierno. El objetivo es disponer de un eje competitivo con doble vía electrificada para viajeros y mercancías en ancho internacional.

Ábalos invitó a ser «optimistas», si bien recordó que «aún nos queda rematar». Se comprometió a seguir trabajando para que la infraestructura «figure en el mapa» de las inversiones prioritarias, como hizo ya en una reunión con la comisaría europea de Transportes, Violeta Bulc. «Los méritos compartidos son los proyectos que dan cohesión social, acercan a las distintas comunidades y permiten la vertebración de España», resaltó el ministro. Puig agradeció esta postura «lógica y coherente, que sirve para los intereses de España» y para los de las dos comunidades autónomas directamente beneficiadas.

MÓNICA FUENTES

## Lambán destaca el compromiso de Fomento con las inversiones previstas en Aragón



Javier Lambán y José Luis Ábalos, ayer, en el ministerio. ENRIQUE CIDONCHA

● El presidente de la DGA asegura que se «agotará hasta el último euro de las partidas consignadas»

MADRID. El presidente de Aragón, Javier Lambán, destacó ayer la «compresión» y la capacidad de diálogo que ha alcanzado el Ejecutivo PSOE-CHA con el nuevo ministro de Fomento, José Luis Ábalos. «Podemos hablar del compromiso que tiene de agotar hasta el último euro de las partidas consignadas en los presupuestos del Estado, incluidas esas que como consecuencia de enmiendas del PAR en el Senado fueron introducidas a última hora», resaltó el secretario general de los socialistas aragoneses. Y de materializarse, supone un anuncio importante, toda vez que las cuentas del Estado recogen una inversión en infraestructuras de la autonomía que supera los 400 millones de euros.

Lambán se mostró convencido de que las cuestiones históricas que la Comunidad tenía penden-

tes desde hace muchos años «van a quedar resueltas en algunos casos y encauzadas de forma irreversible en otros». Citó, a modo de ejemplo, la Declaración de Impacto Ambiental de la A-68 entre Fuentes de Ebro y Valdeatorrada y las obras en la autovía de Huesca a Lérida. «Obras son amores y no buenas razones», declamó el aragonés, que indicó que la Comunidad está encontrando en este Gobierno «una respuesta rápida» a todos sus planteamientos.

Ábalos quiso hacer hincapié en que el Ejecutivo de Pedro Sánchez «assume y cumple» sus compromisos, incluso algunos que vienen del Gobierno anterior. La bonificación de los viajes aéreos para los residentes en las Islas Canarias y la rebaja de los peajes a los camiones en los tramos catalanes de la AP-2 y la AP-7 serían buenos ejemplos de ello. De lo que no se habló, ni en la comparecencia de prensa ni durante la reunión, fue de la mejora de las bonificaciones al tráfico pesado en la AP-2 y la AP-68 en Aragón para reducir la siniestralidad de las peligrosas N-II y N-232. Y eso que hay consignados 10 millones de euros para elevar las rebajas a cerca del 100% para poder decretar el desvío obligatorio de los camiones por ellas.

Respecto a los peajes en las autopistas, Ábalos se mostró partidario de fijar un modelo para todos los territorios que «evite la arbitrariedad». «La red viaria vertebrada toda España y debemos tener un modelo de sostenibilidad financiera y medioambiental», resaltó. Por ahora, solo está confirmada la liberalización de los peajes de la AP-1, de Burgos a Vitoria, de la AP-7, desde Tarragona hasta Alicante, y de la AP-4, entre Sevilla y Cádiz, que son aquellas en las que la concesión finaliza esta legislatura. Las de la AP-2 y la AP-68 concluyen en 2021 y en 2026, y la decisión quedará a expensas de que se pacte ese modelo que tanto Sánchez como Ábalos han ofrecido a los partidos de la oposición.

MÓNICA FUENTES

## «¿Hasta cuándo va a abusar el señor Torra de nuestra paciencia?»

MADRID. El presidente de Aragón, Javier Lambán, considera que su homólogo al frente de la Generalitat, Quim Torra, «no sabe exactamente a dónde va». «¿Hasta cuándo va a abusar el señor Torra de nuestra paciencia?», declamó, parafraseando a Cicerón, al dirigirse a Catilina.

El único punto positivo que destacó Lambán es que «el Gobierno de Pedro Sánchez sí sabe a dónde va y sigue «un proyecto claro para España y para Cataluña». Esto ayudará, en su opinión, a «cargarse de razones para que cualquier decisión que en su mo-

mento pueda adoptar esté justificada».

### Ábalos aboga por el diálogo

El ministro de Fomento, José Luis Ábalos, reconoció que le gustaría que Torra «se dirigiera al conjunto de los catalanes». Como presidente de todos ellos, le solicitó que asuma ese cargo institucional que le obliga también a la representación de la autonomía. Porque el Ejecutivo central, según dijo, «ha apostado por el diálogo, por la negociación», y para ello está «abriendo posibilidades de entendimiento sobre el deno-

minador común que es el autogobierno».

También se refirió a la situación en Cataluña el presidente de la Comunidad Valenciana, Ximo Puig, que reconoció que aunque su autonomía comparte muchas cosas con ellos, «desgraciadamente hace un tiempo en que hay una dificultad de comunicación enorme porque parece que la agenda del Gobierno de Cataluña esté en cuestiones que no son las que más preocupan a los ciudadanos».

M. F.

(Más información en págs. 28 a 30)