



El ministro de Fomento se reúne hoy con los presidentes de Aragón y Valencia

El objetivo es impulsar la inclusión de los corredores excluidos por la CE

F.J.M.
Teruel

El ministro de Fomento, José Luis Ábalos, se reunirá hoy en Madrid con los presidentes de las comunidades autónomas de Aragón y Valencia, Javier Lambán y Ximo Puig respectivamente, para impulsar la inclusión de los corredores ferroviarios de la red básica en España que han quedado excluidos de la propuesta del Reglamento CEF (Mecanismo Conectar Europa) que hizo la Comisión Europea en la pasada primavera.

La finalidad de este encuentro, que se desarrollará a partir de las 11:30 horas en la sede del Ministerio de Fomento en Madrid, será coordinar el trabajo de estas tres instituciones para lograr que Europa modifique su planteamiento inicial e incluya las conexiones de los corredores Cantábrico y Atlántico con el corredor Mediterráneo por Valencia.

La primera demanda afecta a Aragón como a Valencia, ya que por tierras aragonesas el corredor Cantábrico-Mediterráneo discurre tanto por el sur de la provincia de Zaragoza como por el oeste y sur-sureste de la provincia de Teruel. Además, la Comunidad Valenciana pide también una conexión del corredor Atlántico con el del Mediterráneo.

Desde que se supo la exclusión de estos dos corredores del Reglamento CEF, tanto los presidentes de Aragón como de la Comunidad Valenciana han llevado a cabo diferentes iniciativas para sensibilizar al Gobierno central de la necesidad de corregir esa exclusión, como en el Parlamento Europeo a través de eurodiputados socialistas.

El ministro de Fomento, José Luis Ábalos, se ha mostrado desde un principio partidario de la inclusión de ambos corredores en el Mecanismo Conectar Europa, y así lo puso de manifiesto en el Congreso de los Diputados en una comparecencia en la que in-



Javier Lambán y Ximo Puig en la cumbre que celebraron en Teruel a principios de julio por el ferrocarril de alta capacidad

formó de sus planes al frente de esta cartera. Además, así se lo trasladó también a la comisaria europea de Transportes, Violeta Bulc, en un encuentro que mantuvo con ella en la sede del Ministerio en julio.

Para las instituciones el plazo de presentación de alegaciones al Mecanismo Conectar Europa finaliza el próximo 13 de septiembre, y tanto desde el Gobierno central como desde los ejecutivos autonómicos se han mostrado optimistas de que finalmente las conexiones de ambos corredores se incluyan en el Reglamento CEF.

Así lo dijo el presidente aragonés Javier Lambán el pasado 22 de agosto cuando aseguró que las negociaciones para que la Comisión Europea reconsidere la inclusión del Cantábrico-Mediterráneo en las redes transeuropeas

que serán financiadas con fondos comunitarios iba "bastante bien".

La opinión de Lambán se basaba en las conversaciones mantenidas con el propio ministro de Fomento y con la eurodiputada aragonesa Inés Ayala, después de que a principios de julio mantuviera en Teruel una cumbre con su homólogo valenciano, Ximo Puig, en la que escenificaron la sintonía de ambos a la hora de reivindicar este corredor ferroviario de alta capacidad, para lo cual es necesario poder contar con financiación europea.

Posicionamiento de Lambán

Lambán también se manifestó en el mismo sentido la semana pasada cuando viajó a Valderrobres para visitar la cooperativa Arcoiris y se refirió a los próximos encuentros que tenía previstos con Ábalos y Pedro Sánchez.

En cuestión del corredor Cantábrico-Mediterráneo a su paso por Teruel mostró su apoyo al mismo y recordó cómo el anterior Gobierno central presidido por el popular Mariano Rajoy "no insistió para que este ramal figurara en la planificación europea de los corredores de la próxima década, pero este Gobierno (en referencia al de Pedro Sánchez) sí que ha decidido insistir y tiene una voluntad política absolutamente clara de que ese ramal se incluya".

Las constantes referencias de Lambán al corredor Cantábrico-Mediterráneo por Teruel como un "ramal" no están agradando a los movimientos sociales tanto de la provincia de Teruel como de la Comunidad Valenciana, donde recientemente la prensa recordó la prioridad que el año pasado Aragón hizo por la conexión de Zaragoza con Barcelona por tren.