HERALDO DE ARAGÓN
Difusión: Regional
Periodicidad: diaria
OJD: 32198
EGM: 235000

HERALDO
DE ARAGON

05 - SEPTIEMBRE - 2018
(miércoles)
nº pagina: 6
Supl: -

Frente común de Aragón y Valencia para apoyar el corredor Cantábrico-Mediterráneo

Lambán y Puig solicitan hoy al ministro Ábalos que respalde su inclusión en el plan de inversión de la Unión Europea

Los presidentes Ximo Puig y Javier Lamban, en una reunión en Teruel. JAVIER ESCRICHE

ZARAGOZA. Aragón y la Comunidad Valenciana defienden hoy en Madrid la necesidad de poner fin a la precariedad del tramo ferroviario Zaragoza, Teruel y Sagunto con una apuesta decidida por el corredor Cantábrico-Mediterráneo, un eje competitivo con doble vía electrificada para viajeros y mercancías en ancho internacional. Para conseguirlo es imprescindible su inclusión en los planes de inversión de la Unión Europea (UE) para el periodo 2021-2027, de los que quedó excluido en su redacción inicial. De ahí que sea necesario solicitar ahora, vía enmienda, la corrección para que, finalmente, se incluya en el Mecanismo Conectar Europa (CEF, en sus siglas inglesas), antes de que se lleve a cabo su aprobación definitiva a finales del próximo mes de octubre.

Los presidentes de Aragón, Javier Lambán, y Comunidad Valenciana, Ximo Puig, se reunirán con el titular de Fomento, José Luis Ábalos, en el ministerio a las 11.30, para hacerle llegar la reivindicación. El encuentro llega casi dos meses después de que Lambán y Puig decidieran en Teruel unir esfuerzos para exigir la necesaria modernización de la maltrecha línea ferroviaria, y que se rescate el proyecto que se redactó para esta infraestructura en 2011, en tiempos del socialista José Blanco como ministro de Fomento.

El respaldo a esta petición es unánime en las dos autonomías. Las federaciones vecinales de Aragón y Comunidad Valenciana han convocado para el 7 de octubre una movilización conjunta para reclamar un ferrocarril de altas prestaciones. Los colectivos vecinales consideran, además, que es necesario una apuesta más firme por parte del Ejecutivo central por el tramo del tren Sagunto-Teruel-Zaragoza, que tiene asignada una inversión de 330 millones de euros que algunos consideran que solo servirá de «parcheo».

Aunque, en principio, la reunión es monográfica para tratar del futuro del tren, el Gobierno de Aragón intentará incluir en la reunión con el ministro reivindicaciones históricas de la Comunidad como los desdoblamientos de las peligrosas N-232 y la N-II.

Por su parte, Ximo Puig tiene previsto reivindicar que se desbloquee la petición que hizo el Gobierno valenciano hace meses para que se declare Obligación de Servicio Público (OSP) la línea aérea entre Castellón y Madrid.

MÓNICA FUENTES

El PAR pide que se ejecute la partida presupuestada

El presidente del PAR, Arturo Aliaga, solicitó ayer al ministro de Fomento, José Luis Ábalos, que se ejecuten los seis millones de euros que su partido logró vía enmiendas, con el voto en contra del PSOE, para impulsar el eje Zaragoza-Teruel-Valencia del corredor Cantábrico Mediterráneo. Aliaga indicó que «choca» que el PSOE votara en Madrid en contra de dicha inversión para el tramo aragonés y ahora se anuncie una reunión de Lambán con Ábalos para tratar de incluirlo en los planes de Europa. A pesar de ello, reclamó al presidente aragonés que «arranque» ese compromiso al Gobierno español. Y en consecuencia, urgió a Ábalos la ejecución de todas las inversiones previstas para las infraestructuras de Aragón en los Presupuestos del Estado, que cuenta con «una lluvia de millones adicionales» logrados, vía enmienda, por su formación en el Senado. **M. F.**