

Valenciaport quiere tener un puerto seco intermodal en Teruel con el impulso del tren

🔗 Sintonía total entre la Autoridad Portuaria y las asociaciones vecinales en demanda del ferrocarril

🔗 Una gran movilización en Valencia reclamará en otoño el corredor Cantábrico-Mediterráneo

F.J.M.
Teruel

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) quiere abrir un puerto seco intermodal en Teruel pensando en el futuro desarrollo del corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo. Así lo anunció ayer el presidente de Valenciaport, Aurelio Martínez, a los dirigentes de las federaciones de asociaciones de vecinos de Aragón y de la Comunidad Valenciana en un encuentro celebrado en Valencia y solicitado por el movimiento ciudadano.

Durante la reunión la sintonía fue total entre Valenciaport y las asociaciones vecinales en demanda del corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo, el de doble vía y electrificado de alta capacidad para tráfico mixto de mercancías y viajeros, según destacaron ambas partes.

La sorpresa se la llevaron los representantes vecinales cuando el presidente de la APV les comunicó que están estudiando abrir un puerto seco intermodal en Teruel con el desarrollo del corredor ferroviario y los ramales que hay ya construidos a Platea y Plata. Martínez aprovechó también la ocasión para anunciarlo a la prensa que acudió a cubrir la reunión en demanda del Cantábrico-Mediterráneo.

El Aeropuerto de Teruel entraría así también en la futura planificación de un gran centro logístico turense sin precedentes en ningún otro sitio por la accesibilidad ferroviaria que ya tiene a la pista de aterrizaje de aviones.

El presidente de la APV precisó que es algo que están estudiando para poder atender los tráficados que se puedan generar en Teruel al encontrarse a mitad de camino entre Valencia y Zaragoza, y muy próximo a las instalaciones portuarias valencianas.

"Estamos estudiando, y ya veremos a ver si luego nos salen los números, la posibilidad de establecer algún tipo de servicios portuarios en el área de Teruel", comentó Martínez, quien argumentó que en la capital turense "se está concentrando una actividad industrial interesante, y el objetivo del puerto, al igual que tenemos puerto seco en Zaragoza y en otros sitios, es establecer algún mecanismo que facilite que las empresas puedan acceder al Puerto de Valencia de una manera casi directa".

El presidente de la APV añadió que había que analizar los proyectos logísticos que hay en Teruel y "ver la forma en la que podemos colaborar". En este sentido reconoció que les encantaría "poder estar en Teruel en esta faceta logística también".

Precisó a este respecto que hoy día los puertos "no se pue-



Representantes de las asociaciones vecinales en la reunión que mantuvieron ayer con el presidente de la APV

den quedar centrados en su territorio, sino que tienen que intentar ir a buscar los clientes donde están, y eso significa de alguna forma no poner exactamente un puerto seco en Teruel, pero casi; sería establecer algún mecanismo de colaboración de tal forma que las empresas pudieran cargar o hacer las operaciones logísticas suyas con el Puerto de Valencia desde el propio Teruel".

El presidente de la Federación de Asociaciones de Vecinos San Fernando de Teruel y presidente de la CAVA (Confederación de Asociaciones de Vecinos de Aragón), Pepe Polo, aseguró que eso supondría "dinamizar los polígonos industriales tanto de Teruel

como de Cella, y eso supone una operación que atraería la instalación de más empresas pensando que tienen un puerto seco; son puestos de trabajo y eso supondría que estaríamos colocando a la ciudad en muchos más habitantes de los que tiene ahora, eso es futuro y supone acabar con la lacra de la despoblación que tiene toda la provincia de Teruel".

Petición vecinal

El encuentro entre las federaciones de vecinos de Aragón y de la Comunidad Valenciana con la APV había sido solicitado por los primeros, y tras 2 horas y 25 minutos de reunión, Polo aseguró que habían salido "maravilla-

dos" y "encantados" porque habían encontrado una "sintonía" total y absoluta.

El presidente de la Confederación de Asociaciones de Vecinos y Consumidores de la Comunidad Valenciana, Juan Antonio Caballero, explicó que el corredor ferroviario era una infraestructura que garantizaba "la cohesión social" al conectar "territorios y personas, economía y cultura", además de cohesionar a todo el país.

"Es una obra estratégica, no solamente para Aragón y Valencia, sino para el conjunto de España", dijo Caballero, quien avanzó además que se está planteando una "movilización impor-

tante en Valencia para poner de manifiesto la unidad existente entre Valencia y Aragón en torno a este proyecto que es justo, razonable y, además, necesario".

Una movilización que aunque su convocatoria está todavía en ciernes y solo se han empezado a dar los primeros pasos, las asociaciones vecinales dan por hecho que se realizará aunque está pendiente de fijar una fecha antes de que el Reglamento CEF que regula la financiación comunitaria a las redes transeuropeas, y del que por ahora se encuentra excluido el Cantábrico-Mediterráneo de Zaragoza a Sagunto, se vote en el Parlamento Europeo.

Polo comentó que la manifestación podría hacerse entre finales de septiembre y las primeras semanas de octubre, después de que ayer el presidente de la APV les explicara los plazos que hay para poder recurrir la exclusión del corredor del Reglamento CEF para que finalmente sea incluido.

El periodo para presentar enmiendas finaliza el 13 de septiembre y la votación en el pleno de la Eurocámara será en octubre, para lo cual las eurodiputadas de Valencia y Aragón, Inmaculada Rodríguez e Inés Ayala respectivamente, están trabajando en las enmiendas para corregir la situación creada.

El presidente de la APV se mostró esperanzado en conseguirlo porque es una demanda que están reclamando los ciudadanos y por ello hay expectativas de que Europa pueda cambiar de opinión y ser favorable. "Se trata de un proyecto razonable que ayudará a articular el país", dijo Martínez.

Las organizaciones vecinales presentaron al presidente de la APV el estudio del Cantábrico-Mediterráneo de 2009 que caducó en 2015 y Martínez se comprometió a ponerlo encima de la mesa del ministro de Fomento, José Luis Ábalos, para plantearlo "como punto de partida", dijo Pepe Polo.

El presidente de la Federación de Vecinos de Teruel y de la confederación aragonesa comentó que en el encuentro se había hablado no solo de mercancías sino de viajeros por la cohesión y desarrollo que eso suponía, y que comparte también la APV. El presidente de Valenciaport se comprometió además a trasladar la petición de los vecinos de formar parte también de las comisiones de seguimiento de las actuaciones previstas en la línea.

En la reunión también se planteó que en los apartaderos de 750 metros que se están haciendo ahora, y que financia la APV, se incluya uno más en Cella para dar servicio a las plataformas de Platea y Plata.

• REUNIÓN EL PRÓXIMO LUNES •

Implicación de sindicatos y empresarios de Sagunto y Teruel para dar impulso

Tras la reunión de ayer entre representantes de las asociaciones vecinales y Valenciaport, el próximo lunes Sagunto acogerá otro encuentro que ha impulsado la Asociación de Empresarios del Camp de Morvedre (Asecam) y los sindicatos mayoritarios CCOO y UGT, para seguir impulsando la reivindicación del corredor Cantábrico-Mediterráneo y su inclusión en la financiación europea.

El presidente de la Federación de Vecinos de Teruel, Pepe Polo, ha pedido ya a alguno de

los asistentes que incluyan en su agenda de trabajo la movilización de otoño en Valencia. En el encuentro está previsto que se aborde el interés que tiene este corredor frente a otros, dado que Sagunto se ha convertido en un importante nodo logístico.

Además de la presidenta de Asecam, Cristina Plumed, y de la directora gerente de la Confederación Empresarial Valenciana, Inmaculada García, asistirán las secretarías generales de CCOO y UGT en la comarca,

además del subdirector general de la Autoridad Portuaria de Valencia, Manuel Guerra, y representantes de importantes empresas de esta comarca valenciana.

Por parte de la provincia de Teruel participarán los presidentes de CEOE, Cepyme y Cámara de Comercio, Carlos Torre, Juan Andrés Ciércoles y Antonio Santa Isabel respectivamente, así como los secretarías generales de los sindicatos CCOO Teruel, Pilar Buj, y UGT, Alejo Galve.