

JACETANIA

Moderado optimismo de Crefco con el Canfranc tras 25 años

- La localidad acogió una concentración para reivindicar la reapertura de la línea
- Una avería en el tren con salida de Zaragoza hizo que 50 personas llegaran tarde



Fotografía que se hicieron los asistentes al acto al finalizar la concentración con la estación ferroviaria al fondo.

Ricardo Grasa

CANFRANC. Alrededor de 150 personas reivindicaron la reapertura de la línea del Canfranc, en el acto convocado ayer por Crefco, en su 25º aniversario, que coincide con los 90 años de la Estación Internacional. Otro grupo de 50 personas llegó tarde al acto, celebrado junto al túnel internacional, debido a la avería que sufrió el tren que debía trasladarles desde Zaragoza.

“Cumplir 25 años es bueno, pero también es una mala noticia, porque Crefco y Creloc nacieron con la idea de morir cuanto antes, porque eso significará que los trenes pasan por el túnel”, aseguró Benjamín Casanova, en ausencia del portavoz de Crefco, Javier Garrido, que fue uno de los afectados por la avería.



Brindis de José Luis Soro, Fernando Sánchez, Alain Cazenave y Benjamín Casanova, junto al túnel.

El balance de este último año es “moderadamente optimista”, según el representante de Crefco, que agregó que “la UE no solo dijo que ve el Canfranc como una línea europea, sino que va a financiar su reapertura”.

De este modo, “solo falta la decisión de los gobiernos de París y Madrid, que deben decir de una vez que es una línea de futuro”.

La reapertura del tramo entre Bedous y Canfranc, de ape-

nas 25 kilómetros, “es la acción más urgente y decisiva, que justifica la existencia de nuestras asociaciones”, continuó el portavoz de Creloc, Alain Cazenave, que apostó por “modernizar la línea entre Zaragoza y Pau, poniendo el ancho europeo”. También, reclamó “una gestión centralizada con un gestor único y autónomo, que podría instalarse en Canfranc”.

El consejero de Vertebración del Territorio del Gobierno de Aragón, José Luis Soro, dio las gracias a Crefco y Creloc por “ser punta de lanza de la reivindicación y no dejar que nos rindiéramos”. También, comentó que “es un momento de esperanza, porque en 8 meses podremos inaugurar la nueva estación y su playa de vías, además de comenzar a rehabilitar la estación y urba-

Avería del Canfranero

●●● El portavoz de Crefco, Javier Garrido, expresó el malestar del grupo de 50 personas afectadas por la nueva avería del Canfranero. “En Zaragoza, han detectado la avería y no ha podido salir el tren. Entre que localizaban un bus a primera hora de la mañana y que era domingo, han tardado. Como había que entrar a las estaciones, se ha perdido tiempo, no hemos podido recuperar nada y hemos llegado al final del acto, lamentablemente”. La mayor satisfacción de los pasajeros fue completar el viaje desde la capital oscense, en un día tan simbólico. “De Huesca a Canfranc, el viaje estuvo bien, normal, pero llegábamos con el temor de no venir a tiempo, como así ha sido. Estamos un poco cabreados por ello”, concluyó. ● R. G.

nizar la explanada”. Para el alcalde de Canfranc, Fernando Sánchez, “vivimos un momento dulce y estamos más esperanzados casi que nunca, pero debemos mantener viva la reivindicación y ser exigentes” con el Gobierno de España, dado que el proyecto “se enmarca perfectamente en su nueva línea medioambiental y de sostenibilidad”.

Los asistentes tuvieron palabras en memoria de Santiago Parra, expresidente del Sindicato de Iniciativa y Propaganda de Aragón (Sipa), que organizó una concentración en 1975, un lustro después del hundimiento del puente de L'Estanguet. También, se conmemoró la figura del fundador de Creloc, Jean Brenot, fallecido igualmente en las últimas fechas. ●