

El sueño de la reapertura de la línea del Canfranc comienza a convertirse en una realidad

Primera piedra del proyecto de rehabilitación

EFE
Canfranc

La reapertura de la línea ferroviaria internacional de Canfranc y la rehabilitación y recuperación de su monumental estación comenzó ayer a convertirse en una realidad, con una fecha en su horizonte, el año 2021.

Así se puso de manifiesto en el acto protocolario de colocación de la primera piedra del proyecto de rehabilitación de la estación, que contó con la presencia del presidente de Aragón, Javier Lambán.

Un acto multitudinario y también reivindicativo al que asistieron numerosos responsables políticos e institucionales y de organizaciones sociales de España y Francia, todos con el convencimiento de la próxima reapertura de la línea internacional.

La colocación de la primera piedra activa un proyecto valorado en 27 millones de euros que prevé la rehabilitación integral de la antigua estación, la urbanización de la explanada de los Arañones y la habilitación de playas de vías para pasajeros y para reforzar la estrategia logística de mercancías de Aragón.

Según explicó el presidente del Gobierno aragonés en el turno de intervenciones, la puesta en marcha de este proyecto significa que “ha llegado la hora de Aragón” desde el punto de vista del desarrollo económico y social.

Posteriormente, Lambán tomó parte en el enterramiento en el entorno de la estación de la denominada “cápsula del tiempo”, una urna conmemorativa con diversos elementos de la época actual y un acta firmada por responsables políticos y de las organizaciones defensoras de la lí-



Javier Lambán durante el acto protocolario de colocación de la primera piedra

nea, CREFCO y su homóloga francesa, CRELOC.

La planificación de los trabajos a realizar en Canfranc se acompaña a las gestiones realizadas por las regiones de Aragón y Aquitania, con el respaldo de sus respectivos gobiernos centrales y de la UE, para reabrir la línea internacional y convertirla en una parte del eje Cantábrico-Mediterráneo. La UTE formada por Acciona y Avintia iniciará los trabajos en los viejos hangares situados en la zona este de la estación, donde se ubicarán tres nuevas vías para el uso de viajeros y otras dos para mercancías y se construirá una nueva estación para pasajeros, trabajos que se prevén ultimar a mediados de 2019. Una vez finalizada esta actuación, se acometerán los trabajos de urbanización de la explanada de los Arañones y de rehabilitación integral de la estación, catalogada como Bien de Interés Cultural (BIC), que se destinará a usos de hostelería y restauración y gestionará la UTE durante un periodo de concesión de 69 años.

Según dijo el consejero aragonés de Vertebración Territorial, José Luis Soro, el proyecto “reseta” todo el conjunto de edificaciones de la antigua estación, así como el entorno ferroviario de la

población de Canfranc. “Somos la generación que reabrirá el Canfranc y que volverá a ver trenes cruzando de nuevo el túnel internacional”, aseguró Soro en su intervención.

Un acto “emocionante”, añadió, que permitirá potenciar a medio plazo las capacidades logísticas de Aragón y enlazar no sólo con Zaragoza, sino con los puertos marítimos a través del corredor Cantábrico-Mediterráneo.

El portavoz político del Gobierno de Aquitania, Mathieu Berge, valoró la iniciativa puesta en marcha y el compromiso de los gobiernos de ambos países para la recuperación de una línea internacional que unirá ambas regiones de uno y otro lado del Pirineo.

Por su parte, Javier Lambán explicó que el proyecto de Canfranc y otros puestos en marcha en las tres provincias de la comunidad evidencian la buena situación de la economía y desarrollo de la sociedad aragonesa.

Tras resaltar que Aragón se ha liberado de “viejos complejos”, destacó que en la Comunidad se ha vivido durante años entre dos autonomías “favorecidas de manera injusta por el poder central en la política y en la economía”.