



Europa preselecciona la línea ferroviaria Pau-Huesca

EFE
Zaragoza

El presidente de Aragón, Javier Lambán, se mostró ayer contento con la noticia, "muy esperanzadora", de que la Comisión Europea ha preseleccionado para su presupuesto de 2020 de redes europeas la línea ferroviaria Pau-Huesca, lo que significa, según el jefe del Ejecutivo, que apuesta por la reapertura del túnel de Canfranc.

Durante una visita a Sos del Rey Católico, Lambán, en declaraciones a los medios, recordó que desde hace tres años el Gobierno aragonés ha trabajado con los de Aquitania, Francia y España para que el proyecto pasara a ser considerado un proyecto transfronterizo en lugar de una apuesta únicamente regional.

Así se enfocó desde el principio el trabajo en el Departamento de Vertebración del Territorio y en el Gobierno en general, un planteamiento que, según Lambán, tenía "muchos más visos de prosperar".

También tuvo un recuerdo para el trabajo "esforzado e inteligente" de la eurodiputada Inés Ayala.

La comisión, además, ha preseleccionado la parte del eje ferroviario que transcurre entre Zaragoza y Bilbao y queda pendiente otro que es "absolutamente fundamental" para Lambán, el que discurre entre Teruel y Sagunto, aunque el presidente espera el apoyo del Gobierno de España para que en el periodo de enmiendas ese tramo se incluya también entre las previsiones europeas.