

SERVICIOS FERROVIARIOS DE ALTA VELOCIDAD

De la Serna logra financiación de Europa para el AVE a Pamplona

► El tramo entre Zaragoza y Castejón se tendrá que ejecutar entre el 2021 y el 2027

► La Comisión Europea hará oficial su inclusión definitiva el próximo 6 de junio

EL PERIÓDICO
ep@aragon.es | elperiodico.com
ZARAGOZA

El Ministerio de Fomento ha conseguido que la Comisión Europea incluya la línea del AVE entre Zaragoza y Pamplona, junto a la conexión con Logroño y la Y vasca en el corredor atlántico entre en los planes de financiación. Se trata de su inclusión en el denominado Reglamento CEF que integra las redes transeuropeas de transporte y que se consideran prioritarias para el periodo comprendido entre el 2021 y el 2027.

Esta será la culminación con éxito, en favor de Aragón, de la negociación que el ministro Iñigo de la Serna impulsó en octubre del 2017 y que terminará el próximo día 6 de junio, cuando se haga oficial su inclusión definitiva. Lo hará junto a, como mínimo, cinco tramos ferroviarios más en toda España: Coruña-Vigo-Orense-León, Gijón-León-Ven-

ta de Baños, Huelva-Sevilla, vía fluvial del Guadalquivir y las conexiones marítimas con Canarias y Baleares.

La propuesta de Fomento, enviada en diciembre, incluía toda la red propuesta de extensión de

los corredores atlántico y mediterráneo pero, según fuentes próximas a la negociación consultadas por este diario, estos seis son los elegidos, a la espera de que en los próximos días puedan incorporarse nuevos tramos.

Europa quiere tener todo listo para que durante el mismo mes de junio se acepte la propuesta definitiva del Reglamento del Colegio de Comisarios y se pueda iniciar el trámite para que pase por el Parlamento Europeo y

el Consejo, con el objetivo de que entre en vigor en el 2021.

El reto marcado por los países miembros es que toda la red básica aprobada esté implementada en el 2030. Y en el actual periodo, 2014-2020, los fondos CEF han ido dirigidos principalmente a esos dos corredores, el atlántico y el mediterráneo, llevándose el 85% de los fondos. Una propuesta de red en la que se excluyó la Travesía Central por el Pirineo, completamente descartada. ■

El Congreso insta a acelerar el corredor Irún-Sagunto

► La Comisión de Fomento del Congreso aprobó ayer instar al Gobierno a activar la construcción del corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo, cuyos tramos están actualmente muy retrasados, en fase de estudios informativos o de licitación o redacción de los proyectos de ejecución. Fue a través de una proposición no de ley presentada por el PSOE, transaccionada con otros grupos, para que se acelere este corredor.