



La UE incluirá el tren entre la Y vasca y Zaragoza en su red básica

ZARAGOZA. La Comisión Europea incluirá finalmente en su red básica la línea ferroviaria de altas prestaciones proyectadas entre Zaragoza y la Y vasca a través de los ramales de Navarra y La Rioja, lo que supone dar prioridad a la mitad del trazado del corredor Cantábrico-Mediterráneo. Su inclusión forma parte de la ampliación de los corredores Atlántico y Mediterráneo solicitada por el Ministerio de Fomento y que se oficializará la próxima semana. La revisión de la red será efectiva a partir de 2021 y con vigencia hasta 2027.

Este paso mejora la conectividad, visibilidad y oportunidades de cofinanciación, pero no se garantiza la obtención de fondos europeos para las mismas, asunto que está sujeto a diversos condicionantes.

El Congreso urge las obras

Precisamente, la comisión de Fomento del Congreso de los Diputados acordó ayer instar al Gobierno central a activar la construcción del corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo, cuyos tramos están actualmente muy retrasados, en fase de estudios informativos o de licitación o redacción de los proyectos entre la capital aragonesa y el País Vasco.

La petición, a iniciativa del PSOE y que incluye el tramo Zaragoza-Teruel-Valencia, se cursó a través de una proposición no de ley presentada por el PSOE, transaccionada con otros grupos, para que se acelerase este corredor, con el argumento de que la alta velocidad es un factor de crecimiento económico y desarrollo social «clave».

J. A.