



El vestíbulo de la estación se abrió ayer coincidiendo con las jornadas. LAURA ZAMBORAÍN

Francia anima a mejorar la línea Canfranc-Huesca para aumentar el tráfico de viajeros

● El vicepresidente de Nueva Aquitania anuncia que las obras entre Bedous y Pau han disparado el uso del tren

CANFRANC. Desde que se reabrió la línea ferroviaria en Francia, entre Bedous y Pau, el número de pasajeros que utilizan este medio de transporte se ha disparado, llegando a las 1.800 personas a la semana en ese trayecto. Así lo explicó Bernard Uthurry, vicepresidente de la región Nueva Aquitania en las V Jornadas del Canfranc celebradas ayer en la localidad pirenaica.

El dirigente francés habló de la experiencia y las posibilidades de desarrollo turístico conjunto entre Aragón y Aquitania. «Hay mucha gente que coge el tren para ir a trabajar, al hospital o incluso al mercado de Bedous, que es más frecuentado que antes», argumentó Uthurry. «Y cuando el tren llegue hasta Canfranc y Zaragoza aumentarán las cifras turísticas y se pondrán aún más en valor las estaciones de esquí y otros atractivos que tenemos a ambos lados de la frontera».

Igualmente se mostró confiado en que el gobierno francés apoye la reapertura de la línea internacional. «Aquitania lo apoya, Aragón también y el comisario europeo ya dijo en diciembre en Canfranc que este proyecto es ineludible, porque entra en los criterios de mecanismos de interconexión de Europa», recordó.

Los estudios previos a las obras de reapertura financiados al 50% por Europa finalizarán en 2020, por lo que después podrán comenzar dichas obras y sería razonable decir que el plazo de ejecución sería de 2 o 3 años, según el dirigente francés.

Las jornadas que se celebran en Canfranc han contado también con la presencia de directores generales, además del vicepresidente de la región, para abordar el presente y el futuro de la estación y las perspectivas de la reapertura de la línea ferroviaria. José Gascón, director general de Movilidad e Infraestructuras de la DGA, aseguró que se está trabajando «con absoluta lealtad» por parte de todas las administraciones, «y de manera clara y decidida».

El empeño se mantendrá mien-

tras se ejecutan las obras de construcción de la nueva estación de ferrocarril y la urbanización de la explanada, de las que habló Carmelo Bosque, director general de Urbanismo. Los proyectos de la nueva estación y playa de vías están finalizados (se prevé una inversión de 2,3 y 5 millones de euros, respectivamente), se van a someter a supervisión por parte de Adif y en cuanto se les dé el visto bueno empezarán, prometió. La previsión es hacerlo en julio de este año y finalizar en marzo o abril de 2019. Las obras de urbanización y el conjunto de toda la actuación debería estar terminado a mediados del 2021, dijo Bosque.

Estas V jornadas cosecharon un nuevo éxito de participación en su primera jornada. «De los años que más expectativa han despertado», tanto por los temas a tratar como por los ponentes que han participado, según el alcalde de Canfranc, Fernando Sánchez. Él se refirió a los Presupuestos Generales del Estado. Dijo que le han dejado «un poco frío, porque la partida económica para el Canfranc no cubre nuestras expectativas». Espera que la presión del propio PP de Aragón y del resto de grupos logre una mayor implicación para renovar la vía entre Huesca y Canfranc. «Y si además queremos la reapertura, debemos dar esos pasos importantes y que desde Europa vean que apostamos con recursos económicos», concluyó el alcalde.

LAURA ZAMBORAÍN

LA CIFRA

50%

Reapertura. Los estudios de la reapertura, que paga Europa al 50%, estarán en 2020.

HAN DICHO

Bernard Uthurry

VICEPRESIDENTE DE NUEVA AQUITANIA

«Aquitania lo apoya, Aragón también y el comisario europeo ya dijo que este proyecto (la reapertura) es ineludible»

Fernando Sánchez

ALCALDE DE CANFRANC

«La partida de los Presupuestos del Estado no cubre nuestras expectativas»