



El primer ministro de Francia apoya el tren de Pau-Canfranc

Edouard Philippe no acepta el informe Spinetta que pretendía suprimir 9.000 km del líneas férreas regionales

ZARAGOZA. El primer ministro del Gobierno francés, Edouard Philippe, indicó el lunes que habrá recursos del Estado galo para conducir la reforma del tren de Pau a Canfranc. De esta manera,

contradijo el informe Spinetta, que pretendía suprimir 9.000 km de líneas férreas «por criterios administrativos y contables».

Phillipe manifestó que no pensaba seguir el informe Spinetta en este punto. «Esto no es una reforma de pequeñas líneas. En muchos territorios el ferrocarril está en el corazón de la estrategia de las regiones para el desarrollo de la movilidad», declaró el primer ministro francés. De esta

manera, Edouard Philippe apoya la reapertura y su posición es una buena noticia para los usuarios de la línea Pau-Olorón-Bedous y para el presidente de Nueva Aquitania, Alain Roussait, quien defiende prolongar la línea hasta Canfranc y Zaragoza.

El informe Spinetta solicitaba una auditoría general de las pequeñas líneas porque defendía que su mantenimiento costaba especialmente caro al Estado y a

las regiones. Consideraba que había que preservar las líneas cuya renovación esté justificada desde el punto socioeconómico y las demás eran una «red obsoleta» para abandonarlas.

Aun así, el primer ministro francés reconoció que la situación es «alarmante e insostenible» porque los franceses cada vez «pagan un servicio más caro que cada vez va peor». Por ese motivo, anunció la reforma del

estatuto de la SNCF (sociedad Nacional de Ferrocarriles Franceses) como una sociedad nacional con capital público.

La postura de Philippe coincide con el presidente Emmanuel Macron, quien anunció el 1 de julio que no van a hacer más líneas de alta velocidad, porque Francia «debe concentrar sus esfuerzos y sus inversiones en la renovación de las redes existentes».

R. J. CAMPO