



El PAR pide a Huesca que impulse la Travesía Central

HUESCA. El comité local del PAR en Huesca ha reclamado al Ayuntamiento oscense que impulse la reivindicación de la Travesía Central Pirenaica (TCP) de cara a su construcción en próximas décadas y enmarcada en un eje de interés transeuropeo. Esta formación ha instado al consistorio a que reclame al Gobierno de Aragón que inicie acciones en este sentido.

Según el PAR-Huesca, la ciudad tiene que aprovechar al máximo la renta de su ubicación estratégica y transformarse realmente en un nudo para líneas de transporte de alta capacidad que garantizan la atracción de implantaciones industriales y logísticas. Sin embargo, la previsión es que los trazados prioritarios hacia Europa por vía férrea discurran por ambos extremos de los Pirineos y que otras zonas de Aragón se vinculen con ellos por el ferrocarril Cantábrico-Mediterráneo con ramales de similares características. «Huesca y su provincia se convertirán en un fondo de saco», denuncian.

El comité del PAR considera que la reapertura del Canfranc y sus plazos más breves de entrada en servicio son «perfectamente compatibles con una TCP» que se formula con la vista puesta en el porvenir de la ciudad y de Aragón. Insiste en que «el trabajo por Huesca y la TCP tiene que comenzar ya», con el horizonte de la revisión de los mapas de las redes transeuropeas por parte de la Unión Europea, donde ya figuró y de la que fue excluida «por desinterés de los gobiernos centrales de España y Francia».

HERALDO