

HOY NOTICIA • AMPLIACIÓN CON CARGO AL FONDO DE INVERSIONES DE TERUEL

Lambán anuncia 16 millones de inversión en dos años y 120 nuevos empleos en el Aeropuerto

La construcción de un tercer hangar de grandes dimensiones permitirá que Tarmac triplique su capacidad de acogida y mantenimiento de aeronaves

Alicia Royo
Teruel

El Gobierno de Aragón invertirá 16 millones de euros en los próximos años para continuar con el desarrollo del Aeropuerto de Teruel, que permitirán la construcción de un nuevo hangar y de varias naves logísticas, además de la ampliación del espacio de oficinas. Esta aportación posibilitará que Tarmac Aragón triplique la superficie que actualmente ocupa para actividades de estacionamiento, mantenimiento y reciclaje de aeronaves como concesionaria de los hangares y de la campa del aeródromo de Caudé, e incremente su plantilla hasta más de 200 trabajadores.

El presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, hizo este anuncio ayer en Zaragoza junto a la consejera de Economía, Industria y Empleo, Marta Gastón, tras reunirse en el Pignatelli con el presidente y director ejecutivo del grupo Tarmac Aerosave, Philippe Fournadet, y con el director gerente de Tarmac Aragón, Abdón Beitía, para conocer el plan de desarrollo de la empresa y confirmar la inversión del Ejecutivo en la mejora de las instalaciones de Caudé.

La inversión de 16 millones de euros se hará con cargo al Fondo de Inversiones de Teruel (Fite) de 2018 y 2019. De esta cantidad, 14 millones se dedicarán a la edificación del hangar, 2 millones a la construcción de 8.000 metros cuadrados de espacio logístico y otros 2 a la ampliación de las oficinas en 600 metros cuadrados.

El nuevo hangar tendrá una superficie de 200x100 metros cuadrados, lo que unido a la ampliación del espacio logístico y de servicios permitirá a Tarmac triplicar su capacidad de acogida y mantenimiento de aeronaves. Conllevará asimismo que la compañía, que actualmente cuenta con 90 empleados en Teruel, alcance los 120 en dos o tres años, y llegue posteriormente a los 200.

El gerente de Tarmac Aragón, Abdón Beitía, precisó que el nuevo hangar va a dedicarse a aviones de largo alcance y tendrá capacidad para acoger 2 o 3 de manera simultánea, aunque si se trata de aviones de corto radio, como Boeing 737 o Airbus 320, podría albergar entre 5 y 7. Su tamaño lo convertirá en uno de los más grandes de España.

Beitía explicó que era "necesario" contar con un nuevo hangar porque los dos de los que son concesionarios han llegado "a su tope de capacidad". "Prácticamente estamos al cien por cien",



Dos operarios de Tarmac trabajan en el desmantelamiento de una aeronave en el Aeropuerto de Teruel. Archivo / Bykofoto

dijo. Precisó asimismo que resultan "imprescindibles" para su actividad porque muchas de las operaciones de mantenimiento de las aeronaves deben realizarse a cubierto.

En este punto, aclaró que el reciclaje de aeronaves supone solo un 20% de su actividad, mientras que el 80% se corresponde con el estacionamiento, manteni-

miento y modificaciones de las mismas.

El nuevo hangar podría estar en funcionamiento a finales de 2019, pero el resto de infraestructuras -naves logísticas y oficinas- estarán disponibles a finales de este año, dijo. Las naves, añadió el gerente, se utilizarán principalmente para el almacenaje de piezas y documentos.

Por su parte, el presidente de la compañía francesa, Philippe Fournadet, indicó que la reunión mantenida ayer en Zaragoza había servido para terminar de perfilar el acuerdo de cooperación con el Gobierno de Aragón para continuar con el desarrollo de su actividad de estacionamiento, mantenimiento y reciclaje de aviones en el Aeropuerto de Teruel, en el que se encuentran instalados desde 2015.

Recordó que, en este tiempo, han recibido en la plataforma aeroportuaria de Caudé 200 aparatos y que, para continuar con este crecimiento, necesitan dotarse de nuevas infraestructuras "que garanticen el desarrollo de la actividad y permitan la creación de empleo".

Recordó que, en este tiempo, han recibido en la plataforma aeroportuaria de Caudé 200 aparatos y que, para continuar con este crecimiento, necesitan dotarse de nuevas infraestructuras "que garanticen el desarrollo de la actividad y permitan la creación de empleo".

Recordó que, en este tiempo, han recibido en la plataforma aeroportuaria de Caudé 200 aparatos y que, para continuar con este crecimiento, necesitan dotarse de nuevas infraestructuras "que garanticen el desarrollo de la actividad y permitan la creación de empleo".

Tarmac prevé ampliar notablemente su plantilla en los próximos años

La compañía se compromete a capacitar a nuevos trabajadores

A. R. M.
Teruel

El director gerente de Tarmac Aragón, Abdón Beitía, se comprometió ayer a capacitar a nuevos trabajadores para ampliar su plantilla en Teruel, que podría pasar de los 90 trabajadores actuales a más de 200 en los próximos años.

La compañía se comprometió a dotarse de los elementos necesarios para hacer frente al crecimiento de su actividad que conllevará la inversión de 16 millones de euros en el Aeropuerto de Teruel por parte del Gobierno de Aragón. De esta manera, Tarmac Aragón triplificará su capacidad de acogida y mantenimiento de aeronaves, y

para ello, además de maquinaria especializada, necesitará trabajadores cualificados, argumentó Beitía.

"La empresa realizará una inversión importante en útiles, maquinaria e instrumentos especializados, pero también en la formación y capacitación de los trabajadores de la empresa", indicó.

A corto plazo, se crearán 100 nuevos puestos de trabajo de alta cualificación para trabajar en el nuevo hangar, a los que se sumarán 20 más para ocuparse de las oficinas.

Según Beitía, para adquirir las destrezas necesarias para el mantenimiento de las aeronaves, es necesaria una formación mínima de entre 4 y 5 años, que

actualmente no se puede realizar en Teruel.

En este sentido, precisó que la compañía está ayudando y preparando para superar los exámenes que los capacitan como técnicos de mantenimiento aeronáutico a jóvenes sin formación o que han cursado ciclos formativos relacionados con la automoción en institutos como el Segundo de Chomón de Teruel.

Añadió que muchos de ellos podrán contar con la licencia de la Agencia Europea de Seguridad Espacial (EASA) para firmar las operaciones de mantenimiento que se realizan en las aeronaves. "Con esta formación, unida a la experiencia profesional, podrían incluso lle-

gar a estar capacitados para certificar que un avión puede volar", explicó Beitía.

El director gerente de Tarmac Aragón agradeció la colaboración prestada por el Instituto Aragonés de Empleo (INAEM) y su directora provincial, Patricia Utrillas, para dar respuesta a sus necesidades de contar con trabajadores cualificados.

"Tenemos una estrecha colaboración con el INAEM y con centros de Formación Profesional, como el Segundo de Chomón o el Miralbueno de Zaragoza, y estamos en contacto continuamente con ellos y trabajamos estrechamente para conseguir la mano de obra que requiere nuestra empresa", dijo.





AMPLIACIÓN CON CARGO AL FONDO DE INVERSIONES DE TERUEL • HOY NOTICIA



Javier Lambán (d), junto a Philippe Fournadet (2d), Abdón Beitia (2i) y Marta Gastón (i), durante la reunión mantenida ayer

Fournadet subrayó que Tarmac tomó en 2011 la decisión de implantarse en Teruel con el objetivo de que la compañía fuera "visible" en el sector aeronáutico y que el Aeropuerto se convirtiera en un centro aeronáutico mundial. "El éxito que ha tenido esta iniciativa nos ha animado a se-

guir ampliando la actividad", afirmó.

El presidente de Tarmac agradeció el apoyo recibido por parte del Gobierno de Aragón, tanto del presidente Javier Lambán como de la consejera Marta Gastón. "Queremos darles las gracias por haber creído en nuestro proyecto

y por el soporte que nos están dando para que podamos seguir creciendo y desarrollando nuestra actividad en Teruel", argumentó.

El presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, se mostró "francamente satisfecho" de esta inversión y sostuvo que va a

• LAS CIFRAS •	
16 MILLONES de euros se invertirán en los 2 próximos años en el Aeropuerto de Teruel: 14 en un nuevo hangar, 2 en naves logísticas y otros 2 en oficinas.	20.000 METROS CUADRADOS será la superficie que tendrá el nuevo hangar, y que permitirá el trabajo simultáneo en 2 o 3 aeronaves de grandes dimensiones.



Javier Lambán
Presidente de Aragón

"Esta inversión va a tener incalculables efectos en términos de creación de riqueza y empleo en la ciudad de Teruel"



tener una repercusión directa en el crecimiento de Tarmac, pero también "incalculables efectos secundarios indirectos en términos de creación de riqueza y empleo".

En este sentido, recordó que los puestos de trabajo creados en las iniciativas empresariales aeronáuticas son "de alta cualificación y de mucha calidad". Mantuvo asimismo que la actividad de Tarmac Aragón en el Aeropuerto de Teruel revierte en el consumo de servicios en la ciudad y "tiene una enorme y formidable capacidad de atracción para la llegada de industrias auxiliares".

El presidente aragonés elogió las negociaciones llevadas a cabo durante los últimos meses por la consejera de Economía con la

empresa Tarmac Aerosave para concretar el destino de la inversión.

Lambán, indicó que, a veces, la Administración "acierta con propuestas económicas arriesgadas en materia económica, que procuran a los territorios beneficios inimaginables", y que el Aeropuerto de Teruel ha sido una de ellas. Por eso, se mostró "enormemente satisfecho" con el desarrollo de esta infraestructura, "a pesar de que algunos la calificaron como una chatarrería condenada al más absoluto de los fracasos".

El Gobierno de Aragón señaló que, de esta manera, continúa potenciando sus infraestructuras para favorecer la actividad y el desarrollo empresarial en la Comunidad Autónoma.