

Servicios aeroportuarios en Aragón ▶ El balance oficial de Aena en el 2017

El aeropuerto de Zaragoza cierra un año «histórico» en mercancías

|| Supera las 140.000 toneladas, un 29,1% más que hace solo un año y duplica las cifras de hace cuatro || En viajeros, la capital aragonesa crece un 4,4% a pesar de perder el vuelo a París desde septiembre

D. L. G.
dipost@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

El año 2017 se cerró en el aeropuerto de Zaragoza alcanzando un «récord histórico» en el transporte de mercancías. La tercera pista más importante en España esperaba un buen resultado en un ejercicio en el que durante varios meses se ha estado superando a El Prat, segundo en el ránking nacional, pero el balance, según los datos oficiales publicados ayer por Aeropuertos españoles y Navegación Aérea (Aena) son incontestables: más de 142.000 toneladas movidas, un 29,1% más que hace un año y el doble que hace solo cuatro.

La carga se ha convertido en la punta de lanza de la pista de Garrapinillos, y este porcentaje de crecimiento se suma a los experimentados en los últimos ejercicios, en los que desde el 2013, salvo el parón del 2015, han ido aumentando las cifras de forma exponencial. Desde los 71.661.247 kilos del 2013 se ha pasado a 142.185.207. En el 2015 fue muy celebrado que fueran 15.000 toneladas más que el ejercicio anterior (hasta llegar a 86.390,49 (un 20,6%), pero las 32.000 adicionales con las que los últimos doce meses han mejorado del 2016 (110.141,35) ha sido una carta de presentación absoluta. Lo es para arrebatar en el futuro esa segunda plaza a la pista catalana, que con 156.105,3 ha terminado el 2017 más cerca que nunca de la aragonesa. Solo 14.000 les separan. Madrid-Barajas, con 470.795,52 juega todavía en otra liga inalcanzable.

MÁS DE 20 MILLONES // Ese 29,1% de aumento se debe, principalmente a que cada semana se operan entre 30 y 35 vuelos en el aeropuerto, con aviones de 10 compañías distintas (Air China, Air Bridge Cargo, Korean Air Cargo, China Cargo, Cargolux, Qatar Airways Cargo, Ethiopian Cargo, Emirates Cargo, Saudia Cargo y Turkish Cargo) que conectan la pista zaragozana con destinos de todo el planeta. Los principales son Los Ángeles, Nueva York, México, Lieja, Luxemburgo, Addis Abeba, Bahrein, Doha, Abu Dabi, Dubai, Doha, Seul, Shanghai o Canton, entre otros.



▶ Un avión de mercancías de la compañía Emirates Cargo recibiendo carga en la pista del aeropuerto de Zaragoza.

Huesca sigue a la cola del ránking con solo 257 pasajeros el año pasado

▶▶ El aeropuerto de Huesca-Pirineos cerró el 2017 con solo 257 pasajeros, el peor resultado de todas las pistas integradas en la red de Aena y a pesar de que esto se traduzca en un incremento del 170,5% con respecto al ejercicio anterior. Aunque sea un logro insuficiente. Crecimiento que, por otra parte, también se ha dado en el número de operaciones contabilizadas durante los doce meses. Con un total de 7.762, se trata de un aumento del 65,7% con respecto a las registradas durante el 2016.

Pero si positivo es el presente, el futuro es aún más optimista. Por el volumen de inversiones que están en la pista de despegue para Zaragoza. «Una de las más importantes es la ampliación de plataformas», señaló el director del aeropuerto, Marcos Díaz, en declaraciones a este diario, valorada en 8 millones de euros y 10 meses de plazo de ejecución que ahora está en tramitación medioambiental para su licitación. Otra importante es la que afecta a las calles de rodaje de acceso a la pista 12L/30R, planificada para un desembolso de más de 14 millones, y con 12 meses de obras, que está en fase inicial de contratación. Juntas ya suman más de 22.

Además, ya se ha empezado a redactar el proyecto para levantar la sexta terminal de carga, «necesaria para poder soportar el crecimiento previsto», apun-

estadística

EL DOBLE QUE LA MEDIA NACIONAL

▶ Un 15,4% del total de mercancías que se transportan en avión en España ya pasan por el aeropuerto de Zaragoza. Un dato significativo a la hora de valorar que la pista aragonesa en el último año ha crecido el doble de lo que lo ha hecho la red nacional de Aena. Con 918.305, 64 toneladas, un 15% más que el año pasado, la terminal aragonesa ha crecido por encima del promedio del país, con un 29,1%. En pasajeros, por contra, lo ha hecho a la mitad del 8,2% nacional.

tó Díaz, y está previsto el incremento en la capacidad de almacenamiento de combustible, que «se va a cuadruplicar» para abastecer a las aeronaves que lleguen. Va asociado a una nueva licencia ya adjudicada a la empresa CLH, y la obra comenzará en breve.

Mientras, en pasajeros, el 2017 se cerró con un discreto resultado: 438.035 viajeros, un 4,4% más que en el 2016 que tiene como principal mérito haber sabido sobreponerse a la pérdida de vuelos internacionales como la ruta a París, que desde otoño dejó de operar en Zaragoza por los problemas internos de Ryanair y que no regresará hasta finales de marzo. Pero al menos ha crecido, que es un logro dentro de una evolución en la que, salvo en el 2015, los últimos cinco años habían acabado con pérdida de usuarios con respecto al ejercicio anterior. ≡

EL PERIÓDICO

El sistema antiniebla evita el desvío de 38 vuelos, 108 en año y medio

D. L. G.
ZARAGOZA

El sistema antiniebla que permite aterrizar en condiciones de baja o nula visibilidad -nivel II/III del ILS- sigue dando sus frutos. Zaragoza en solo 18 meses, desde que se estrenara en junio del 2016, ha pasado de ser un aeropuerto que desviaba vuelos en días de niebla a ser una pista que los recibe de otras por contar con este importante instrumento. De hecho, en el último año ha sido el motivo por el que 38 vuelos no se han visto afectados por la densa niebla que durante 21 días ha hecho acto de presencia en la capital del valle del Ebro.

En total, han sido 14 aviones con pasajeros y otros 24 de mercancías los que sí han podido tomar tierra pese a las condiciones de visibilidad presentes en la pista aragonesa. Y esto se ha traducido en que 2.159 viajeros no se han

Desde su estreno, en junio del 2016, 8.561 viajeros han sorteado las afecciones

tenido que ver afectados por algún retraso por este motivo o ser derivados a aeropuertos próximos. Y que un total de 964.062 kilos hayan podido llegar sin problemas o partir a sus destinos correspondientes sin que la visibilidad tan baja o inexistente fuera un problema para ello.

Este 2017 se suma a un balance de año y medio que es todavía más positivo, ya que el número se eleva a 108 en ese cómputo global. De ellos, 48 corresponderían a aviones con pasajeros, lo que haría que el registro de viajeros que no han resultado afectados se incremente hasta los 8.561 usuarios.

Mientras, los vuelos de mercancías que han evitado problemas de desvíos o de retrasos por la niebla en estos mismos 18 meses serían un total de 60, con 3.273.173 kilos que se libraron de esas afecciones y pudieron llegar a destino sin complicaciones.

Mientras, se han contabilizado dos vuelos privados y otro de la escuela que opera en Huesca que tuvieron que tomar tierra en Zaragoza por la niebla. =

«Aún hay más margen para crecer en carga y pasajeros»

MARCOS DÍAZ Director del aeropuerto de Zaragoza

D. L. G.
dllopez@aragon.eiperiodico.com
ZARAGOZA

¿En el 2017 se han cumplido sus expectativas iniciales?

-Son resultados muy positivos. En carga batimos un récord histórico repitiendo el porcentaje de crecimiento del año pasado. Cada vez es más complicado con las elevadas cifras que manejamos. En pasajeros crecemos menos de lo esperado por la retirada de alguna frecuencia internacional, pero lo importante es que se rompe la tendencia negativa de años anteriores y confiamos se mantenga de ahora en adelante. Y el año que viene decir lo mismo con un porcentaje mayor. Es moderadamente satisfactorio. Las compañías españolas Vueling y Iberia han incrementado frecuencias y las agencias siguen confiando en Zaragoza.

-Durante los últimos meses se han mejorado en carga las cifras de El Prat de forma continuada. ¿Zaragoza puede ser como el segundo aeropuerto en España?

-La situación en el ranking nacional es meramente estadística. No debe preocuparnos ni ser un objetivo. Si se diera en el futuro, sería consecuencia del trabajo bien hecho por parte de todos los agentes implicados. Algo debe de tener Aragón, y Zaragoza en concreto, para que cada año más clientes sigan confiando en nosotros para importar y exportar.

¿Qué factores han influido? ¿Han sido las inversiones?

-Las inversiones, tanto en capacidad como en mantenimiento, son cruciales si se quieren soportar estos ratios de crecimiento, y aun así resulta tremendamente complicado hacerlo al ritmo que se nos exige. Pero son muchos los factores, este es uno más. Ha de ir acompañado por el de todas las empresas asociadas a la carga.

¿Qué hace que Zaragoza sea un aeropuerto atractivo?

-Si bien no descuidamos el tráfico de pasajeros, lo cierto es que estamos muy orientados a la carga, que tiene un tratamiento totalmente diferente a un pasajero, tanto en infraestructuras necesarias como en flujos. Esto se traduce en una altísima implicación de todos los actores implicados, que hacen de Zaragoza un centro



▶▶ Marcos Díaz, director del aeropuerto de Zaragoza, en la terminal.

«La situación en el ranking nacional es solo estadística. No preocupa ni debe ser un objetivo»

logístico de nivel mundial. La cultura logística en Aragón es enorme y de una excelencia incomparable. Y esto las empresas lo notan. El aeropuerto es un eslabón más y tratamos de estar a la altura, prestando un servicio ágil y flexible, y con unas tarifas inferiores a las de otros aeropuertos de mayor tamaño. Además, podemos presumir de una posición geográfica envidiable. Estamos a tres horas de carretera de las principales poblaciones españolas, abarcando en este radio más del 60% del PIB y dos tercios de todo el comercio electrónico.

¿Está al borde de su capacidad ahora mismo?

Detectamos alguna carencia de capacidad por cuestiones de estacionamiento en plataforma,

de ahí que ya tengamos en marcha su ampliación, pero solo en días puntuales y si coinciden varias operaciones simultáneas de carga y pasajeros. Las pistas están muy lejos de su capacidad máxima, los agentes de plataforma se dimensionan acorde al crecimiento y las terminales de carga también, por lo que todavía hay mucho margen de crecimiento, en carga y en pasajeros.

-Este año se incorporan dos nuevas rutas, Venecia y Múnich, en junio. ¿cree que puede ser el año del despegue para Zaragoza?



«Zaragoza es un centro logístico a nivel mundial. El aeropuerto es solo un eslabón más»

«Venecia y Múnich aportarán 17.000 plazas más y Vueling va a añadir Ibiza a su oferta»

-Estas rutas aportarán 17.000 asientos extra y Vueling este año añade Ibiza a sus destinos habituales. Y se siguen manteniendo contactos con aerolíneas que ya operan, para abrir nuevas rutas, y con otras nuevas, pensando en destinos con potencial. Es un trabajo que da resultados a medio y largo plazo.

¿Está en condiciones de incluso aspirar a ser base de operaciones como hizo hace años?

-Para que una compañía decida establecer base no solo ha de ser atractivo el aeropuerto. Hemos de ofrecer un producto atractivo global para garantizar para que las rutas sean exitosas y sostenibles. Aragón tiene muchísimo que ofrecer, pero hemos de ponerlo en valor y comunicarlo. =