

El aeropuerto de Zaragoza bate su récord histórico de transporte de mercancías

● Cerró el año pasado con un 29,1% más de volumen de carga y con un 4,4% más de pasajeros

● En solo una década, ha multiplicado por siete sus cifras

ZARAGOZA. El cierre del 2017 confirmó lo que ya se iba vislumbrando conforme pasaban los meses: que el aeropuerto de Zaragoza iba a batir su récord histórico de transporte de mercancías. Lo hizo, además, de manera holgada, al alcanzar las 142.185 toneladas de carga. Supone un 29,1% más que los registros de 2016, cuando se alcanzó el que hasta ahora era el récord de la terminal zaragozana. Además, el aeropuerto de la capital aragonesa también mejoró en 2017 sus cifras de transporte de pasajeros, aunque en este caso, más discretamente: pasaron por Garrapinillos un total de 438.035 viajeros, un 4,4% más que en 2016.

La cifra de las mercancías es la más relevante. La trayectoria del aeropuerto de Zaragoza en esta materia lleva un imparable ritmo ascendente. Aunque aún no ha logrado desbancar a Barcelona-El Prat como la segunda terminal de carga (la primera es, indiscutiblemente, Madrid-Barajas), la terminal de la capital aragonesa no deja de crecer. El incremento de 2017 fue del 29,1% con respecto a 2016, pero es que en ese año ya se dio un aumento del 28,5% con respecto a 2015.

Gracias a este incremento, Zaragoza disputa de tú a tú la segunda plaza a Barcelona en tráfico de mercancías. De hecho, durante cuatro de los últimos cinco meses del año, la capital aragonesa ha



Un avión espera a recibir su carga en una imagen de noviembre del aeropuerto de Zaragoza. A. NAVARRO

Aena alcanza en 2017 su mejor registro de pasajeros

Los aeropuertos de la red nacional de Aena cerraron 2017 con más de 249,2 millones de pasajeros, un 8,2% más que en el año anterior. Se trata del mejor año de su historia, tras superar en 19 millones de viajeros el registro de 2016, con el que se batía el récord alcanzado en 2007, previo a la crisis (210,4 millones de viajeros). Durante 2017, se operaron 2,1 millones de movimien-

tos de aeronaves en la red, lo que supone un aumento del 6,3% con respecto al año anterior gracias a la demanda propiciada por el 'boom' turístico. Del total de pasajeros registrados durante el año pasado, 175,3 millones realizaron vuelos internacionales (+8,4%) y 73,1 millones fueron vuelos nacionales (+8,1%). De los casi 250 millones de pasajeros, 248,4 millones co-

respondieron a operaciones comerciales (+8,3%).

De toda la red, integrada por 46 aeropuertos y dos helipuertos, solo cuatro instalaciones cerraron el año 2017 con caídas de viajeros: Son Bonet (-63,5%); Salamanca (-3,2%), Valladolid (-2%) y Melilla (-1,7%). El aeropuerto de Madrid fue el que mayor tráfico de pasajeros registró con 53,4 millones. HA

batido a la catalana en este apartado. La Ciudad Condal registró el año pasado el paso de 156.105 toneladas, un 9% más que la capital aragonesa. La distancia entre ambos aeropuertos se estrecha, ya que el crecimiento de Barcelona en 2017, pese a ser importante (14,9%), fue menor que el de Zaragoza (29,1%). En 2016, el incremento de la terminal de El Prat también fue menor que el de

la ubicada en Garrapinillos: 15,9% frente a 28,5%.

La pujanza de las instalaciones zaragozanas era difícilmente imaginable hace poco más de una década, cuando, en 2006, era el undécimo aeropuerto del país con solo 5.928 toneladas de carga, es decir, 24 veces menos que el año pasado. La clave fue la puesta en marcha de las instalaciones logísticas de Inditex en el polígono

de Plaza, y la decisión de centralizar en la capital aragonesa los envíos aéreos de la multinacional textil. De hecho, se estima que los productos de la empresa gallega suponen en torno al 90% de las mercancías que entran en las bodegas de los aviones de las compañías que operan en la capital aragonesa.

Como publicó este periódico, en el mes de noviembre del año

LA EVOLUCIÓN

El tráfico de mercancías que pasa por el aeropuerto de Zaragoza crece año a año (entre paréntesis, porcentaje de variación respecto al año anterior):

2017: 142.185 tn (+29,1%).
2016: 110.141 tn (+28,5%).
2015: 85.741 tn (-0,8%).
2014: 86.390 tn (+20,6%).
2013: 71.661 tn (+0,7%).
2012: 71.197 tn (+46,4%).
2011: 48.647 tn (+14,3%).
2010: 42.542 tn (+15,3%).
2009: 36.890 tn (+72,1%).
2008: 21.438 tn (+6,4%).
2007: 20.151 tn (+239,9%).
2006: 5.928 tn (+53,8%).

LA CLASIFICACIÓN

El aeropuerto de Zaragoza disputa la segunda posición en carga de mercancías al de Barcelona-El Prat.

1. Madrid-Barajas. 470.796 tn. (+13,1%).
2. Barcelona-El Prat. 156.105 tn. (+14,9%).
3. Zaragoza. 142.185 tn. (+29,1%).

pasado llegaron a pasar hasta 45 aviones de carga a la semana por las instalaciones de Garrapinillos, que enlazaban las mercancías de la capital aragonesa con hasta 22 ciudades de América del Norte y del Sur, de Europa, de África y de Asia.

Incremento en pasajeros

La del aumento de mercancías no fue la única buena noticia del 2017 para el aeropuerto de Zaragoza. La terminal también vio cómo crecía el número de pasajeros, en este caso un 4,4%. Los 438.035 viajeros que pasaron por Garrapinillos suponen el mejor dato desde el año 2013.

En este caso, el tirón de la capital aragonesa es mucho menor, ya que en diciembre, por ejemplo, ocupó el puesto 27 del ranking nacional en tráfico comercial. Los datos del año pasado, de hecho, siguen muy lejos de los de 2011, cuando la variedad de rutas permitió alcanzar los 751.097 viajeros.

JAVIER L. VELASCO