



# El aeropuerto de Zaragoza supera por cuarto mes al de Barcelona en tráfico de carga

● Las mercancías acumulan un aumento del 30% y el complejo cerrará el ejercicio con otro récord con casi 150.000 toneladas

ZARAGOZA. El aeropuerto de Zaragoza ha vuelto a superar en noviembre al de Barcelona como segundo complejo del país en tráfico de mercancías, encadenando cuatro meses en los que solo le hace sombra el complejo más importante del país tanto en pasajeros como en carga, el de Madrid. La concentración de las rutas internacionales de transporte aéreo de Inditex explican semejante crecimiento, que le llevó a facturar 14.525 toneladas el mes pasado, un 20,5% más que hace un año.

Con tanto se mantenga la misma tónica este mes, las instalaciones de Garrapinillos no solo cerrarán el ejercicio con un nuevo récord histórico, sino que rozará las 150.000 toneladas y estará muy cerca de convertirse definitivamente en el segundo aeropuerto del país por movimientos de mercancías. Esto es posible gracias al aumento sostenido de rutas y frecuencias de vuelos internacionales, que lleva a que el acumulado del año roce el 30%, según la estadística oficial de la sociedad pública Aena.

De hecho, el cómputo de carga entre enero y noviembre de los aeropuertos de Barcelona y Zaragoza sean muy similares, con 142.936 y 131.551 toneladas, respectivamente. Este hito era impensable solo hace unos años, dado que la falta de rutas comerciales impedía tener músculo, a diferencia de otras instalaciones que aprovechaban las bodegas de los vuelos comerciales para llevar mercancías.

La construcción en Plaza de uno de los mayores almacenes logísticos de la multinacional textil gallega y la decisión de centralizar en la capital aragonesa sus envíos aéreos han permitido disparar las cifras de crecimiento año tras año. Para hacerse una idea, se cerrará 2017 con el doble de las mercancías que se facturaron hace solo cinco años, que alcanzaban entonces las 71.197 toneladas.

Y nada tienen que ver los números con los que se registraban hace una década, cuando se movían 20.151 toneladas en Zaragoza. Es decir, se ha sextuplicado la facturación. La propia Aena reconoce que más del 90% de las mer-

## CONEXIONES

# 45

El aeropuerto atendió hasta **45 vuelos de mercancías carga a la semana** durante el pasado mes de noviembre, que conectaron la capital aragonesa con otras 22 ciudades repartidas por América, Europa, África y Asia.

## APUESTA

**Una docena de compañías aéreas** especializadas en mercancías se hicieron cargo de los envíos, que en un 90% correspondieron a la producción textil de las distintas marcas del grupo Inditex. En las bodegas también viajan otro tipo de productos, desde caballos, cabras o pollitos hasta coches de competición, flores o pescado para los supermercados de Mercadona.

cancias que llenan las bodegas de las doce aerolíneas que operan en Zaragoza son productos de las distintas marcas de Inditex.

El empujón de los envíos para la campaña de otoño/invierno ha sido determinante, puesto que en octubre ya se superó el registro de todo el año 2016, que se cerró con 110.141 toneladas.

Para hacerse una idea del movimiento que registra el aeropuerto, en el mes de noviembre llegaron a pasar hasta 45 aviones de carga a la semana que enlazaban con 22 ciudades de América del Norte y del Sur, Europa, África y Asia. En el día punta, los martes se contabilizaron una quinceena de aparatos en la plataforma, a los que se debían sumar los que transportan a los viajeros.

## Movimiento de aviones

Esto hizo que se llegaran a contabilizar 644 vuelos, un 6,8% más que en el mismo periodo de 2016. De estos movimientos, 479 corresponden a enlaces internacionales y 84 a nacionales. Entre enero y noviembre, el número de operaciones se situó en 7.354, un 8,5% más que en el mismo periodo de 2016.

La cruz del aeropuerto es el tráfico comercial, que se redujo a 25.804 viajeros, un 3,8% menos respecto al mismo mes de 2016. De estos, 19.303 fueron internacionales y 6.486 nacionales. No obstante, el cómputo del año sigue siendo positivo y los 406.688 pasajeros suman un 5% más de los contabilizados entre enero y noviembre de 2016.

JORGE ALONSO