



La TMZ, centro logístico para el comercio entre China y España

● La terminal marítima pone en marcha un servicio ferroviario entre Zaragoza y la ciudad china de Zhengzhou

ZARAGOZA. Todas las mercancías ferroviarias continentales que salgan de cualquier punto de China con destino a España harán parada en la Terminal Marítima de Zaragoza (TMZ).

Y es que, esta infraestructura situada en Mercazaragoza -su máximo accionista- ha puesto en marcha un nuevo servicio que enlaza por tren la ciudad china de Zhengzhou (desde donde parte el conocido como nuevo tren de la ruta de la seda) con la capital aragonesa. El servicio, como explicó ayer el gerente de TMZ, Ramón Adé, está operado por DSV, una multinacional situada entre los cinco primeros operadores logísticos a nivel mundial, muy posicionada en el norte europeo, donde mantiene conexiones ferroviarias con Asia, que ahora ha deci-

dido completar este transporte hasta España. «Para ello DSV ha elegido Aragón, y en concreto la Terminal Marítima de Zaragoza, por su situación estratégica, por la calidad de las instalaciones y sus servicios aduaneros y especialmente por el prestigio de esta infraestructura que ha logrado en los últimos tiempos importantes hitos», detalló Adé. De hecho, la TMZ ha alcanzado un nuevo récord que la consolida como primera terminal ferroviaria de mercancías de España, al cerrar el año con un aumento en su actividad de un 20% respecto a 2016.

La conexión tiene una salida semanal de mercancía consolidada y diaria para contenedores completos y está previsto que el tiempo de tránsito desde la recogida sea de 26 días, aunque se es-

tá trabajando para que este tiempo se reduzca todavía más. «China está trabajando y realizando importantes inversiones para mejorar la velocidad en estas conexiones, que ya se han conseguido acortar mucho», señaló Adé.

El primer contenedor de Shanghái con destino a España salió el pasado 23 de noviembre de Zhengzhou y está previsto que llegue a Zaragoza el próximo lunes, destacó el gerente de TMZ. Se trata de mercancía industrial con alto valor añadido destinado a diferentes clientes españoles. «Este servicio abre importantes posibilidades para cargas de valor añadido que podrían traspasarse del avión al tren en el corto y medio plazo», destacó Adé. Porque entre las ventajas de este servicio destacan tanto el ahorro de costes como la mejora de la gestión de 'stock', así como la disminución del tiempo de tránsito y la reducción del impacto medioambiental.

CH. GARCÍA