



## Las instituciones unen fuerzas para acelerar el eje cantábrico-mediterráneo

● DGA, Generalitat Valenciana, Renfe, Adif y empresarios velarán por cumplir plazos. Hay 335 millones previstos

MADRID. De ser un proyecto que no veía la luz a pactar unas fechas y un calendario de inversión concreto. El Gobierno central y los Ejecutivos de Aragón y de Valencia unieron ayer fuerzas para impulsar «una mejora progresiva» de la línea de ferrocarril entre Zaragoza, Teruel y Valencia. «Es un proyecto imprescindible para la vertebración del territorio», señaló el consejero aragonés, José Luis Soro, tras el encuentro.

La unión la escenificaron las tres administraciones con una primera reunión del comité de seguimiento que deberá vigilar que los al menos 335 millones de euros que se han planificado para esta mejora entre 2017 y 2021 se ejecutan en plazo y con las mejoras concretas pactadas. Por el Gobierno central, en la comisión participan la empresa pública ADIF -que ejerció de anfitriona de la reunión y que es la responsable máxima de la mejora de la vía- Renfe y Puerto de Valencia (en buena parte financiadora del proyecto). Además, también forma parte la CEOE de Teruel y de la comunidad Valenciana.

Según explicó ADIF -que estuvo representada por su presidente, el madrileño Juan Bravo- la



La reunión del comité de seguimiento de la línea se celebró en la sede de ADIF, en Madrid. ENRIQUE CIDONCHA

comisión se va a encargar de «evaluar el estado y avance de los diferentes proyectos». Además, asumieron el compromiso de «poner en común y detectar nuevas actuaciones que se puedan llevar a cabo en la línea para potenciar el eje y optimizar el estado de la infraestructuras».

### «Atraer nuevos tráficos»

Desde ADIF -que depende del Ministerio de Fomento- resaltaron su compromiso de buscar desde esta comisión «atraer nuevos tráficos de mercancías y aumen-

tar las prestaciones de calidad para los viajeros». En el encuentro de ayer participaron responsables políticos -además de Soro y Bravo, estuvo la consejera valenciana María José Salvador- pero la intención es que tras su arranque se le dé un perfil más técnico.

Soro detalló tras el encuentro que plantean el «horizonte» del 2020 para la mejora de la infraestructura y el 2022 para completar la electrificación de la vía. «Lo importante es que cada fase que se complete supondrá la mejora paulatina de las condiciones de

la vía para el transporte de mercancías y de viajeros», destacó.

### Reunión por el Canfranc

Prácticamente a la vez que esta reunión, Fomento y la DGA mantuvieron un encuentro paralelo sobre el impulso a la reapertura del Canfranc. En esa reunión participaron además la región francesa de Aquitania y los operadores ferroviarios. El encuentro sirvió para marcar los pasos tras la aprobación por parte de la UE de una ayuda de 7,5 millones.

J. MORALES