



INFRAESTRUCTURAS

El Puerto de Valencia aprueba la inversión en la línea de Teruel

|| EFE
|| ZARAGOZA

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) incluyó ayer en su plan de inversiones una aportación de 53,6 millones de euros para las obras de mejora de la línea de ferrocarril entre Valencia y Zaragoza, que están a la espera de los plazos y requerimientos de licitación que establezca Adif.

Según informó la delegación del Gobierno en la Comunidad Valenciana en un comunicado, para constatar y hacer seguimiento de estas aportaciones, la institución ha creado una comisión que tiene por objetivo la evaluación del estado y avance de los diferentes proyectos a desarrollar en la línea ferroviaria, que forma parte del corredor Cantábrico-Mediterráneo y detectar nuevas actuaciones que se puedan llevar a cabo en esta infraestructura para potenciar este eje y optimizar su estado.

Hasta 40 millones serán aportados para inversiones en la mejora general de la línea Valencia-Sagunto-Teruel-Zaragoza, y hasta 13,6 millones de euros más en la creación,

Una comisión velará por el cumplimiento de todas las obras presupuestadas

ampliación y construcción de apartaderos con capacidad para atender trenes de hasta 750 metros de longitud.

Esta inversión la asume la Autoridad Portuaria de Valencia para mejorar la accesibilidad a los puertos de Sagunto y de Valencia de las mercancías procedentes de Aragón y de las áreas logísticas de la Rioja, Navarra, País Vasco y eje Cantábrico y viceversa, para acercar productos valencianos o de cualquier otra procedencia que entre por los puertos valencianos hacia las zonas logísticas del centro y el norte del Estado.

En estos momentos, los proyectos de los apartaderos ya se encuentran en fase de redacción por parte de Adif y está previsto que salgan a licitación durante el primer semestre del 2018, de modo que las obras estén concluidas a finales del 2018 o principios del 2019.

La renovación de esta línea ferroviaria es una de las reclamaciones históricas de Aragón, pues gran parte del trazado presente deficiencias en su mantenimiento y aprovechamiento. ■