



Foto de archivo de un avión que transporta ropa de Inditex procedente de Shangái (China). E. CASAS/HERALDO

## LA CIFRA

# 23%

El crecimiento anual de las mercancías del aeropuerto de Zaragoza suponen un 23% respecto al año pasado en el mismo período. Este aumento supone el tráfico de 67.566 toneladas registradas en lo que va de año.

En el conjunto de la red se transportaron 501.071 toneladas entre enero y julio. En el ranking de los aeropuertos españoles en el tráfico de mercancías, el aeropuerto de Zaragoza ocupa el tercer lugar por detrás de los de Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat y por delante del de Vitoria. El volumen de crecimiento se produjo también en cuanto a los pasajeros.

## El aeropuerto de Zaragoza crece un 26,8% en mercancías y un 11,4% en pasajeros

● Se consolida como el tercero de España en carga. En julio creció hasta las 10.069 toneladas y 50.047 viajeros

ZARAGOZA. El aeropuerto de Zaragoza sigue aumentando en todos sus registros. En el último mes ha incrementado un 26,8 % el tráfico de mercancías con relación a julio del año pasado, con un total de 10.069 toneladas registradas de las que 10.045 corresponden a mercancía internacional.

Según los datos facilitados ayer por AENA, el acumulado anual registra un crecimiento del 23,1 %, con 67.566 toneladas de carga. Con esta información, Zaragoza continúa en tercera posición en mercancías detrás de los aeropuertos de Barajas-Madrid, que aumentó un 13%, y Barcelona-El Prat (un 16,1%), y por delante de Vitoria, que creció un 12,4%.

El crecimiento del tráfico aéreo de mercancías que ha registrado Zaragoza se debió a la llegada de Inditex, que centralizó su logística en la capital aragonesa.

Pero además hay otras empresas de mercancías que operan llenando sus bodegas con animales y otros productos. Recientemente, la compañía Korean Air transportó medio millón de polluelos hacia Corea del Sur.

En los dos últimos meses se fe-

taron quince aviones especiales a Luanda cargados con urnas y material electrónico para la celebración de las elecciones en Angola. La empresa española Indra, especializada en operativos electorales, contrató estos vuelos.

También en el transporte de pasajeros el pasado julio registró un aumento con respecto al mismo mes de 2016, con un total de 50.047 viajeros más que suponen un aumento del 11,4 %. Del total de pasajeros 32.638 fueron inter-

nacionales y 17.197 nacionales.

Por lo que a movimientos se refiere, en julio se han operado 779 vuelos, un 7,4 % más que en el mismo período de 2016, y del total de movimientos, 456 corresponden a vuelos internacionales y 175 a nacionales. En 2016, los aeropuertos de AENA sumaron más de 230,22 millones de pasajeros, un 11% más que en el año anterior, que fue el mejor año de su historia.

HERALDO

## Solo siete pasajeros aterrizaron o despegaron en Huesca

El Huesca-Pirineos ha vuelto a ser el aeropuerto de AENA con menos viajeros de España. En julio repitió la última posición del ránquin, con tan solo siete viajeros, de vuelos privados. El dato contrasta con el número de operaciones, 749, que corresponden casi en su totalidad a las realizadas por la escuela de pilotos que Airways Aviation abrió hace dos años. Esta activi-

dad le permite escalar posiciones hasta situarse en el puesto 34 de la lista de 48 aeropuertos españoles.

El bajo número de viajeros es una constante desde que la compañía Pirenaire dejó de realizar vuelos charter. En 2016, pasaron por esta terminal 95 personas. El 2017 será algo mejor, ya que en los primeros siete meses contabiliza 263. En junio su-

bió una posición, con 84 pasajeros, gracias a que la Orden Ecueménica de Malta volvió a fletar un avión de París a Huesca para traer a los participantes en el encuentro que celebra anualmente en el hotel Monasterio de Boltaña. Curiosamente, había dejado de utilizarlo debido a los elevados costes que suponía aterrizar o despegar fuera del horario habitual. **M. J. V.**