



TERUEL

El aeropuerto tramita la introducción de vuelos nocturnos

F. V.
ZARAGOZA

El Ayuntamiento de Teruel tramita ante la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) la posibilidad de introducir vuelos nocturnos con el fin de ampliar la oferta a los alumnos de la escuela de pilotos que opera en la terminal de Caudé desde el año pasado.

La instalación de los elementos necesarios para los vuelos nocturnos, desde balizas a focos, ya está realizada, según indicó ayer el director del aeropuerto, Alejandro Ibrahim.

La normativa que rige la formación de los pilotos, de hecho, exige que estos prac-

La formación de pilotos exige la posibilidad de hacer esta maniobra

tiquen y dominen tanto los vuelos diurnos como los nocturnos.

Estas mejoras en la infraestructura, añadió, facilitarán además la puesta en marcha de la maniobra de aproximación instrumental.

Todos los cambios que se van introduciendo paulatinamente en el aeropuerto terolense desde su apertura suponen incrementar su potencial.

Desde el principio, su cometido gira en torno a su papel como estacionamiento de aeronaves. Pero, a medida que pasa el tiempo, esta finalidad se ve complementada con otras que permiten diversificar las capacidades de la instalación aeroportuaria. ≡