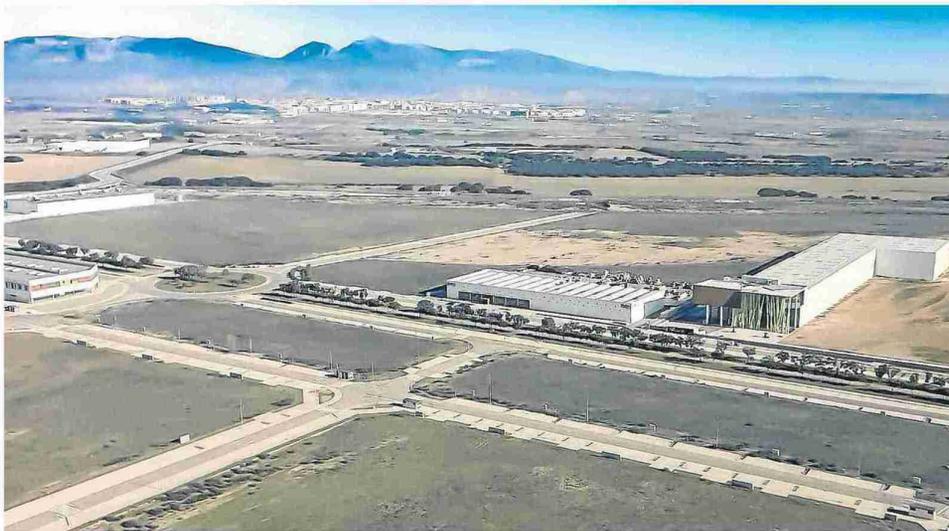


MUNDO EMPRESARIAL

Transportes Callizo consolida el "efecto contagio" de Plhus

- La empresa oscense deja sus instalaciones en Monzú para duplicar su capacidad
- La plataforma ha experimentado un crecimiento importante en un par de años



La nueva nave de Callizo estará junto a las instalaciones de Gaypu y Big Mat.

J. Arnal

HUESCA- La llegada de Transportes Callizo a la Plataforma Logística Huesca Sur (Plhus) será el "espaldarazo definitivo" al impulso que en los dos últimos años ha experimentado este espacio de la ciudad con la venta de importantes parcelas y que a comienzos de año podrá verse ya sobre el terreno.

Transportes Callizo ha adquirido una parcela de 8.000 metros cuadrados. La compra permitirá a esta empresa ampliar sus instalaciones y su plantilla en Huesca y reforzar su actividad de transporte y logística nacional e internacional, con especialización en el ámbito regional y local. Esta empresa familiar, con más de 60 años de historia, cuenta con tres sedes en Zaragoza, Huesca y Teruel y, con esta operación, continúa su crecimiento y su apuesta regional, tras la reciente ampliación de sus instalaciones en la Plataforma Logística de Teruel, Platea, donde el pasado año ad-

quirieron una parcela de 5.000 metros cuadrados.

Transportes Callizo dedicará la nueva parcela a su actividad principal, enfocada a la distribución y los servicios logísticos añadidos desde Huesca a España y Europa. El objetivo de esta inversión es responder al incremento de su actividad y a la necesidad de ampliación de las actuales instalaciones de acuerdo a la "demanda de los clientes", declaró Fernando Callizo.

De los 2.300 metros que tienen ahora en el polígono Monzú, entre naves y campa de camiones, a los más de 3.000 metros con los que contará en Plhus. Esto les que permitirá aumentar los atraques de los tráilers de 8 a 18. Asimismo, de los 16 atraques actuales destinados a vehículos ligeros pasará a un total de 30. La empresa construirá en una primera fase una nave de 3.000 metros cuadrados que, según la compañía, se ocuparán el año próximo, con

posibilidades de seguir incrementando su actividad.

Con respecto a la plantilla, en la actualidad trabajan en la delegación de Huesca 26 empleados directos y 18 autónomos que también ofrecen servicio a la compañía. Con esta operación podrán ampliar la plantilla en diez personas, previsiblemente antes del traslado desde el polígono industrial, dadas las nuevas posibilidades que ofrece la plataforma oscense. De hecho,

Movimientos de obras desde comienzos del próximo año

Esperan licencia Montajes Industriales Alto Gállego, Hierros Huesca y Huesca Import

J. A.

HUESCA- Las empresas que en los últimos meses han adquirido alguna de las parcelas de Plhus, han trabajado estos meses en los proyectos de sus respectivas instalaciones con la previsión de empezar a comienzos de año con las obras sobre el terreno.

Desde el Grupo Hierros Alfonso han entregado en el Ayunta-

miento ya el proyecto para la licencia de obras de las nuevas naves de Hierros Huesca. La expectativa, señaló su director general, Fernando Morago, es que ésta esté en diciembre para empezar a trabajar en enero. Reconoció que el diseño de estas nuevas instalaciones de 6.000 metros cuadrados han llevado más tiempo del esperado, porque será un centro innovador que facilitará la "logis-

tica interna", con zonas separada para los proveedores y la salida de sus productos. Al ritmo que va la producción de acero, desde el grupo aragonés mantienen la previsión de contratación de seis nuevos trabajadores. "Estamos absolutamente desbordados de trabajo, y ahora mismo se necesitaría incorporar un tercer turno", añadió.

A comienzos de año también



EVOLUCIÓN

- **Enero 2009.** Finaliza la urbanización de Plhus. Seis meses después había vendidos 189.968 de los 659.855 metros cuadrados.
- **Julio 2009.** Transbetés y Edit (en las naves nido), primeras empresas en instalarse. En diciembre abrió Decathlon.
- **Agosto de 2010.** Big Mat abre su centro logístico.
- **Enero 2011.** Comienza a operar Talleres y Recambios Morera (Concesionario Nissan)
- **Julio 2012.** Oscatech Microinyección se instala en una de las naves nido.
- **Noviembre 2014.** Gaypu firma la compra de 19.700 metros cuadrados. Dos años después inició su actividad.
- **Junio 2015.** Ascaso anuncia la construcción de su obrador, abierto en marzo de 2017.

confirmó Callizo que ya han comenzado la selección de tres personas en distintos departamentos, ante las necesidades de trabajo.

Su reubicación en la plataforma supone una "mejora considerable", insistió Fernando Callizo, ya les permitirá "ganar en seguridad, operativa y tiempo". "Plhus es un excelente polígono, ideal, muy bien desarrollado, aunque la única laguna es el vial". Por eso confió en que para cuando puedan trasladarse allí esté culminada su construcción. Con el proyecto ya terminado, a falta de los permisos pertinentes, podrían estar instalados allí en noviembre.

La consejera de Economía, Industria y Empleo del Gobierno de Aragón, Marta Gastón, transmitió la satisfacción por que una empresa altoragonesa siga apostando por el territorio", en



“Plhus es un complemento”

●●● Desde la Federación de Polígonos Industriales de Huesca valoran que el traslado de empresas como Gaypu, Hierros Huesca o Transportes Callizo era un “movimiento natural” de negocios que necesitan crecer, algo que Ignacio Almudévar, presidente de la federación considera una “buena noticia”. “No nos puede molestar”, insiste, porque ahora mismo en la “única alternativa”. Además, su marcha servirá para que otras empresas en crecimiento puedan hacerlo dentro de los polígonos. La plataforma logística “no es una competencia, sino un complemento” y los polígonos “siguen estando muy bien ubicados”, pegados a la ciudad, con lo que es un “privilegio” para las empresas. Aunque Plhus es un sitio “ideal para trabajar”, por el entorno que le rodea, el acceso sigue siendo “primitivo” y el vial, un “parche”. ● J.A.

alusión a la ampliación que ha realizado en Teruel, tras más de 60 años trabajando. Aunque ya son varias las empresas interesadas en Plhus, Gastón confió en que la ubicación de Callizo sea una muestra de “efecto contagio” y suponga el espaldarazo definitivo para la plataforma. “Es una buena muestra de que nuestras plataformas son un activo importantísimo, bien promocionadas y con el interés por la venta de metros cuadrados, apoya para que Huesca gane en cuanto a peso empresarial e industrial”, agregó. Insistió en la “apuesta” de su departamento por ocupar metros cuadrados en Plhus. “No solamente es importante cuánto se ha vendido, sino otros proyectos que hay en interés en cartera”, agregó.

Evolución en los dos últimos años

Inaugurada en 2009, un año después había instaladas en la Plataforma Logística cinco empresas. Dos años después sólo quedaba 9 de las 70 empresas que reservaron suelo. No fue hasta hace poco más de dos años cuando comenzaron a fructificar las gestio-

nes del Gobierno de Aragón con la adjudicación de nuevas parcelas a importantes empresas como Gaypu, Pastelerías Ascaso o en los últimos meses Montajes Industriales del Alto Gállego.

Conviene recordar que ahora mismo están instaladas en Plhus Pastelería Ascaso, Decathlon, Big Mat, Gaypu, Transportes Betes, PHI Ingeniería, Construcciones Añafíos, Oscatech Microsistemas y Talleres y Recambios Morera (concesionario Nissan), a los que se sumarán las cuatro empresas que han adquirido parcelas en los últimos meses Montajes Industriales del Alto Gállego, Hierros Huesca, Huesca Import y Transportes Callizo.

La Plataforma Logística de Huesca tiene una superficie de 1.157.062 metros cuadrados brutos, con una superficie comercializable de 657.506 metros cuadrados. Plhus es una de las sociedades que forman Aragón Plataforma Logística (APL), la sociedad presidida por la consejera Marta Gastón, íntegramente participada por el Gobierno de Aragón y adscrita a la Corporación Empresarial Pública de Aragón. ●

empezarán a trabajar sobre el terreno con las obras de Montajes Industriales del Alto Gállego. “El proyecto está en marcha, con la petición de licencias”, apuntó uno de los socios Julio Prieto, responsable de la empresa afincada en Sabiñánigo. “En un año esperamos estar instalados”, agregó. En principio desarrollarán el mismo trabajo en su sede en Sabiñánigo y en Plhus, repartiéndose la gestión entre los dos socios que,

precisamente, son de Huesca. Será también en el primer tercio del año cuando comience la construcción en la parcela de Huesca Import (concesionario de Audi y Seat), empresa que está esperando la confirmación de las licencias municipales para las obras, señaló Javier Yubero. El traslado desde el polígono Martínez de Velasco responde fundamentalmente a las necesidades de espacio. ●