

JACETANIA

Aragón y Aquitania confían en el impulso del Gobierno al Canfranc

- Lambán y Rousset relanzarán un fondo de 300.000 euros para planes comunes
- El representante francés, "muy contento" de conocer las obras de la estación

ZARAGOZA.- El presidente de la región francesa de Nueva Aquitania, Alain Rousset, y su homólogo en Aragón, Javier Lambán, confían en el impulso del Gobierno de España a la reapertura del Canfranc, una línea ferroviaria que ambos consideran irreversible y necesaria para Europa.

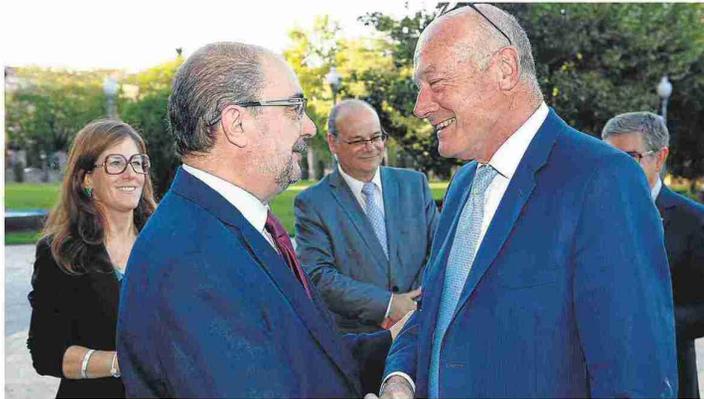
Ambos dirigentes mantuvieron un encuentro en la sede del Gobierno de Aragón en Zaragoza donde hablaron de la reapertura de la línea ferroviaria Pau-Canfranc-Zaragoza y de la Comunidad de Trabajo por los Pirineos, que a partir de noviembre presidirá Aragón.

Además, acordaron relanzar un fondo de inversión dentro de un convenio de cooperación transfronterizo, que ahora estaba paralizado y que cuenta con una dotación de 300.000 euros, entre las dos regiones para impulsar otros proyectos comunes y presentarlos a la Unión Europea, además del Canfranc.

Alain Rousset, que se encontraba en Zaragoza porque fue galardonado con el premio especial Henneo otorgado por Heraldo de Aragón, explicó que su impresión es que el Gobierno de España se ha comprometido, y ha sido uno de los impulsores del proyecto para Canfranc que las dos regiones han presentado en la Unión Europea. A este respecto, Lambán añadió que confía en los "compromisos" de Fomento con esta infraestructura.

Por su parte, Rousset se mostró "muy contento" por conocer de primera mano el proceso de licitación de la estación de Canfranc y su entorno, al tiempo que valoró la decisión de la Comisión Europea de financiar parte de los estudios. Rousset, quien indicó que lleva mucho tiempo defendiendo la reapertura de la línea ferroviaria, recibió de buen agrado el reconocimiento de Heraldo de Aragón, porque considera que se debe "crear una corriente de opinión" tanto en la Comunidad aragonesa como en Aquitania, para apoyar una obra que "valoriza" uno de los mejores patrimonios culturales de Europa.

Por otro lado, durante este en-



Javier Lambán y Alain Rousset se saludan ayer en Zaragoza.

cuentro, los dos dirigentes hablaron también de la Comunidad de Trabajo por los Pirineos (CTP) que ahora preside Nueva Aquitania y cuyo testigo recogerá Aragón a partir de noviembre.

Rousset, quien ha presidido este organismo hasta en dos ocasiones, comentó que le gustaría que la CTP pasara de ser una entidad para la gestión y obtención de fondos europeos a ser además un interlocutor con la Unión Europea para presentar proyectos.

Por su parte, el presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, comentó que intentarán desempeñar la presidencia de este



"El empeño de Rousset ha sido decisivo para que la reapertura sea irreversible"

Javier Lambán
Presidente de Aragón

organismo con la misma "brillantez" que Aquitania, intentando "estar a la altura".

Además, el presidente aragonés resaltó la apuesta de Rousset

por la línea de Canfranc, tanto es así que habrá que agradecerse de manera especial al presidente de Aquitania, dijo, cuando la reapertura se produzca, algo que a su juicio es ya "irreversible".

"Su empeño en este proyecto ha sido decisivo para esa irreversibilidad", indicó Lambán, quien valoró que una entidad aragonesa otorgue el premio a Rousset, al tiempo que dijo que él, al igual que el resto de los habitantes de esta región, "tienen aquí su casa".

La propuesta presentada en Bruselas de forma conjunta por primera vez por Aragón y Aquitania para la reapertura del Canfranc recogida en "Superando las conexiones perdidas entre Francia y España: estudios para la rehabilitación de la sección ferroviaria transfronteriza Pau-Zaragoza" fue seleccionada por la Comisión Europea dentro de la convocatoria de ayudas 'Conectar Europa' (CEF), junto a otros proyectos de inversión en España. En concreto, la línea ferroviaria Pau-Canfranc-Zaragoza recibirá una inversión de 7,5 millones de euros para financiar el 50 por ciento de un proyecto cifrado en 15 millones de euros que prevé la realización de un conjunto de estudios para la reapertura de la conexión internacional ferroviaria Canfranc-Pau. ● EFE

Trabajo para agilizar el dossier

●●● El consejero José Luis Soro explicó ayer que hay un "diálogo permanente" con la Comisión Europea por parte de los técnicos y una "relación intensa" entre todos los implicados para "terminar todas las cuestiones que permitan agilizar el dossier" destinado a financiar varios estudios para la reapertura de la línea del Canfranc. Soro manifestó en declaraciones a Europa Press que "hay que ajustar muchas cuestiones, plazos y acciones" y "estamos concretándolo todo", con el trabajo de los técnicos, tanto del Gobierno de Aragón como de Nueva Aquitania, así como con Adif, el Ministerio de Fomento y el gestor de las infraestructuras ferroviarias de Francia. Se trata, según dijo, de "terminar ya la documentación que permita, gracias a la financiación europea, conseguir tener los proyectos constructivos en unos años para empezar la obra en un plazo muy razonable". ● E.P.