

RIBAGORZA

Los estudios sobre el túnel de Benasque se actualizarán

- Soro aboga por conocer su viabilidad económica y ambiental, así como su coste
- El consejero recibió ayer a la asociación que trabaja desde hace años por este paso



Reunión mantenida entre el departamento de Vertebración del Territorio y la Asociación pro túnel.

HUESCA/ZARAGOZA.- El Gobierno de Aragón incorporará el túnel Benasque-Luchón a los proyectos transnacionales en los que se trabaja desde la Fundación Transpirenaica y planteará hacer un estudio, a ser posible con la región francesa de Occitania, sobre su viabilidad económica y financiera, el coste del proyecto y cómo se podría financiar, teniendo en cuenta también los condicionantes medioambientales.

Así lo explicó ayer el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón, José Luis Soro, tras reunirse en Zaragoza con representantes de la Asoc-

ciación pro túnel Benasque-Luchón, una entidad que "lleva muchísimos años luchando por una reivindicación que nació ya en 1850". Soro indicó que la asociación dispone de estudios "antiguos" sobre la viabilidad del proyecto, realizados en 1989; un análisis geotécnico de 1994 "y un estudio muy reciente encargado por la propia asociación y el Ayuntamiento de Benasque sobre el impacto socioeconómico". Este análisis concluye que el impacto socioeconómico "sería muy positivo", "pero no entra en la viabilidad jurídica o medioambiental", observó el consejero, para estimar que "vale la pena seguir estudiando esa

posibilidad" y lo que se hace desde el Gobierno es "tomar ese guante".

Soro apuntó que no se trata de un proyecto entre Aragón y Occitania, "sino de una infraestructura en la que además deben estar España, Francia y sobre todo Europa". Por ello, dijo, "el primer paso es tener un estudio, en plazos razonables, actualizado y pormenorizado de la valoración económica-financiera, de los condicionantes medioambientales y geotécnicos y de las alternativas posibles".

Por su parte, el presidente de la Asociación pro túnel Benasque-Luchón, José Luis Ballarín, señaló que han recorrido ya "to-



CLAVES

- **Estudios.** La asociación dispone de estudios antiguos y de otro más reciente, que califica de "muy positivo" el impacto socioeconómico.
- **Europa.** Soro entiende que es un proyecto en el que tienen que estar España, Francia y Europa.
- **Paso turístico.** El presidente de la asociación defiende el túnel como un paso turístico y de pequeño comercio.

das las instancias políticas locales y provinciales", han estado en las Cortes y se han reunido, asimismo, con las autoridades francesas, de forma que ayer explicaron todo su trabajo a la Consejería de Vertebración, con el objetivo de "poner al día" todos los estudios encargados hasta ahora.

"No estamos hablando de un paso para vehículos pesados, para eso ya están el valle de Arán o el Somport, es un paso turístico y de pequeño comercio" y sería "la segunda vertebración de Aragón por el norte", después de la unión con Francia por el Canfranc, precisó José Luis Ballarín. ● D.A./E.P.