



Una jornada técnica reivindicará en Zaragoza el ferrocarril de Teruel

La actividad, a la que asistirá el ministro, servirá para concienciar sobre el corredor

Redacción
Teruel

Zaragoza acogerá la próxima semana una jornada técnica en la que se reivindicará la necesidad del corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo a su paso por Teruel, dentro de las actividades que están impulsando las organizaciones empresariales de Aragón y de la Comunidad Valenciana para concienciar al Estado sobre la importancia de esta infraestructura. A la jornada está previsto que asista el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna.

El presidente de la Cámara de Comercio e Industria de Teruel, Jesús Blasco, indicó ayer que la jornada será una oportunidad más para "concienciar" al ministro de la "necesidad de este corredor ferroviario". Es precisamente el Consejo de Cámaras de Aragón el que organiza el evento junto con el Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Aragón y La Rioja, y la Universidad de Zaragoza.

Se trata de una nueva iniciativa similar a las jornadas que en los últimos meses se han ido organizando en Teruel y Valencia desde el ámbito empresarial, para reivindicar la importancia de una infraestructura que comunicará los corredores del Atlántico

y del Mediterráneo. Blasco destacó además que en esta ocasión no solo estará el ministro, sino también representantes de empresas multinacionales, los puertos de las provincias afectadas, y del sector de la automoción.

La jornada tendrá lugar en Zaragoza el próximo jueves a partir de las 16 horas en el Patio de la Infanta de Ibercaja, y además del ministro de Fomento se contará en la inauguración con la asistencia del consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón, José Luis Soro.

A la cita asistirán los representantes de los puertos de Valencia, País Vasco y Cantabria, además de los de las cámaras de comercio de estos territorios y de Aragón, La Rioja y Navarra. Será la jornada de este tipo que se haya celebrado hasta ahora con una mayor presencia de entidades y organismos afectados a lo largo de todo el corredor.

Entre los ponentes intervendrá el catedrático de Ingeniería de Infraestructuras y Transportes de la Universidad de Zaragoza, Emilio Larrodé, quien recuerda que "el 80% de la actividad logística de la península se desarrolla en el cuadrante noreste español,



Trenes de mercancías con coches de la Opel en la estación de Teruel antes de que dejen de pasar por la línea

• JESÚS BLASCO •

"Se trata de influir para que se considere esta línea una prioridad absoluta"

"De lo que se trata con esta jornada es de seguir incidiendo en lo mismo que llevamos haciendo desde hace mucho tiempo, en la necesidad de que este corredor se considere prioridad absoluta", dijo ayer el presidente de la Cámara de Teruel, Jesús Blasco, al referirse a la

jornada técnica que se celebrará el próximo 5 de octubre en Zaragoza. Blasco comentó que la cuestión es "influir en quien corresponda para impulsar el corredor", motivo por el cual se ha organizado esta actividad y se ha contado para ello "con personas que tienen algo que

decir e interesadas en esta infraestructura, y por eso vamos a inaugurarla con el ministro de Fomento". El representante de la Cámara de Teruel reconoció que es importante que se estén haciendo ya actuaciones en la línea, pero que "nunca es suficiente".

y sin embargo no existe una conexión ferroviaria eficiente que una el corredor Atlántico y el Mediterráneo".

Los organizadores de la jornada han explicado que el objetivo de la misma es impulsar el potencial que tienen los corredores ferroviarios del Atlántico y del Mediterráneo, así como su conecti-

vidad para unir puertos de ambos mares. También se pretende impulsar su uso en distintos sectores de la economía nacional, en particular viendo la importancia logística que tiene el corredor para la industria automovilística.

La jornada va a coincidir con el regreso de los trenes de la Opel a la línea de Teruel, después de

que a principios de año se desviaran por Tarragona. Los trenes con coches de la Opel procedentes de la factoría de Figueruelas con destino al Puerto de Valencia volverán a pasar por la línea de Teruel a partir del próximo lunes dos veces a la semana, aunque está previsto incrementar ese tráfico en un futuro próximo.