

HOY NOTICIA • LA PLATAFORMA AEROPORTUARIA SIGUE CRECIENDO

# El Aeropuerto de Teruel ampliará de nuevo el aparcamiento de aviones a petición de Tarmac

El Consorcio acuerda licitar la redacción del proyecto, que incrementará la capacidad de 80 a 120 aeronaves

Eva Ron  
Teruel

El Consejo Rector del Consorcio del Aeropuerto de Teruel acordó ayer licitar la redacción del proyecto de la tercera fase de pavimentación de la zona de estacionamiento de aviones, que incrementará en un 50% la superficie actual con la incorporación de 20 hectáreas más. La ampliación se plantea a petición de Tarmac Aragón, concesionaria de la zona y de los dos hangares del aeródromo, para dar respuesta a sus previsiones de crecimiento. La capacidad del área pavimentada pasará de 80 a 120 aeronaves de tamaño medio una vez ejecutadas las obras.

El Consorcio, formado por el Gobierno de Aragón y el Ayuntamiento de Teruel, invertirá unos 15.000 euros (IVA excluido) en la redacción del proyecto, del que informó su presidente, José Luis Soro (CHA), consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda.

Soro anunció también la reciente instalación de una nueva empresa en la plataforma aeroportuaria, Pulsar Space, dedicada a la observación por satélite. También dio cuenta de un nuevo "crecimiento exponencial" en el número de operaciones registradas, que entre enero y septiembre de este año prácticamente se han triplicado con respecto al mismo periodo del pasado ejercicio, al pasar de cerca de un millar a casi 3.000.

El consejero apuntó que de nuevo el aeropuerto ofrece "buenas noticias" y continuará con su política de "ir acomodando las inversiones a su crecimiento".

En esta línea se inscribe la decisión de encargar la redacción del proyecto de la tercera fase de pavimentación de la zona de estacionamiento. En junio de 2014 se hizo una primera fase y en junio de 2016 se terminó la segunda, con una inversión total de 4,2 millones de euros que adelantó el Consorcio y que Tarmac está devolviendo mediante pagos anuales.

Con esas dos fases "se ha llegado a casi 21 *pastillas* de estacionamiento y con la tercera alcanzaremos las 31, con ocho calles de acceso más. De la primera a la tercera fase, se habrá triplicado la capacidad disponible", comentó el consejero.

En cifras aproximadas, dijo, "la primera fase fueron 20 hectá-

**El Apunte**  
**El número de operaciones se triplica entre enero y septiembre de este año**

El número de operaciones en el Aeropuerto de Teruel se ha triplicado entre enero y septiembre de este año con respecto al mismo periodo de 2016. En concreto, ha aumentado un 191%, al pasar de las 993 de los primeros nueve meses del ejercicio pasado a las 2.956 contabilizadas en 2017. El consejero de Vertebración del Territorio, José Luis Soro, señaló que "es evidente que una parte importante corresponde a las avionetas de la escuela de pilotos, pero también han crecido las operaciones de grandes aeronaves".

**• PRESUPUESTO •**  
**4,55 MILLONES**  
de euros es el presupuesto del Consorcio del Aeropuerto de Teruel para 2018, aprobado ayer por el Consejo Rector. De la cifra total, 2,8 millones corresponden a inversiones, todavía por concretar

reas, la segunda otras 20 y la tercera, 20 más". Una vez ejecutada esta nueva fase, quedarían aún 20 hectáreas de la superficie asignada a Tarmac en el contrato de concesión para otra futura ampliación del área pavimentada.

Cuando se disponga del proyecto, se definirán la fórmula de financiación y el momento en que se licitarán las obras. "De momento anunciamos que damos el primer paso para redactar el proyecto de la tercera fase de la zona y sin duda harán falta más infraestructuras", apuntó Soro, al ser preguntado sobre la nave logística o el tercer hangar que también contempla Tarmac en sus planes de desarrollo.

El consejo también aprobó la instalación de nuevas marquesinas para mejorar la zona de aparcamiento cubierto para vehículos, la instalación de la fibra óptica que servirá para mejorar las comunicaciones de la plataforma aeroportuaria y la adquisición de materiales de seguridad, con rayos X, para la llegada ocasional de aviones con un máximo de 19 pasajeros o aerotaxis, con un coste de unos 50.000 euros.

**Pasajeros**  
El responsable de Vertebración del Territorio recaló que el tráfico de pasajeros no es el objetivo

fundamental del aeropuerto. "Este es un aeropuerto industrial, especializado en estacionamiento, mantenimiento y reciclado de aviones y con un potencial tremendo en I+D+i. Tenemos que seguir haciendo lo que sabemos hacer bien. Si además vienen más pasajeros, mucho mejor, pero no es uno de nuestros objetivos prioritarios", matizó.

La alcaldesa de Teruel, Emma Buj (PP), explicó que el aeropuerto no aspira a centrarse en servicios de pasajeros, pero opinó que "abrir esa posibilidad es un valor añadido importante para las empresas que deciden instalarse en la ciudad". Según recordó, en los últimos tiempos se han implantado en Teruel empresas de capital europeo. "Disponer de un servicio de aerotaxis puntual, cuando sus consejos de administración o su personal técnico tiene que desplazarse a Teruel es importante, no por el volumen de operaciones que va a suponer, sino por el servicio complementario que podemos ofrecer a esas empresas", dijo.

Soro se refirió también a las inversiones que ahora están en marcha, como la ampliación de la plataforma de operaciones, que concluirá el próximo mes de noviembre, o la adaptación de la pista al sistema de vuelo instrumental, que se encuentra en periodo de licitación con seis empresas en liza.

Ante este crecimiento, opinó que "habrá que tomar decisiones estratégicas" sobre el futuro del aeropuerto. "En el Consejo Rector hemos valorado que muy pronto tendremos que sentarnos a plantear cuál va ser el futuro, porque esto crece muy deprisa y tenemos que tener muy claro cuál es el horizonte hacia el que nos desarrollamos, no solo en terreno, sino también en equipamientos y prestaciones. No podemos morir de éxito, tendremos que prever,



Tarmac ha instalado aviones en zona de tierra ante la llegada de más aparatos



El Consejo Rector del Aeropuerto, durante la reunión celebrada ayer

**La tercera fase de pavimentación de la zona de estacionamiento de aviones añadirá 20 hectáreas a las 40 que ya están disponibles tras las dos primeras fases**

planificar y definir una estrategia para seguir avanzando como hasta ahora", apuntó.

La fórmula de acompañar las inversiones a las necesidades de los clientes está resultando exitosa, como atestiguan los resultados económicos del aeropuerto. "Los gastos permanecen en un nivel muy estable, mientras que los ingresos aumentan. Es un nego-

cio absolutamente rentable desde el punto de vista social, que es la clave, pero también desde el punto de vista económico", destacó.

Tanto Soro como Emma Buj destacaron la sintonía entre el Gobierno de Aragón y el Ayuntamiento para potenciar el aeropuerto. "El principal cliente, Tarmac, sigue creciendo, sigue demandando infraestructuras y servicios. Pero a la vez se están diversificando las empresas, muchas de ellas de tecnología y con un número no muy grande de trabajadores, pero sí con un elevado nivel de cualificación, y que tienen un alto valor añadido. Eso es muy importante para Teruel por la actividad económica que generan y por lo que suponen desde el punto de vista social", concluyó.

LA PLATAFORMA AEROPORTUARIA SIGUE CRECIENDO • HOY NOTICIA



## La empresa Pulsar Space se instala en el aeródromo

La compañía turolese, dedicada a la observación por satélite, cuenta con cinco trabajadores

E. R.  
Teruel

El Aeropuerto de Teruel cuenta con una nueva empresa, Pulsar Space, "dedicada a la observación por satélite y muy especializada en energías renovables y medio ambiente", según anunció ayer el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro.

En estos momentos, cuenta con cinco trabajadores. Se trata de una empresa turolese, que anteriormente estaba instalada en el Centro Europeo de Empresas e Innovación (CEEI) y que a principios de octubre se trasladó al aeropuerto.

Para ello, se está realizando la adecuación de un espacio en el edificio principal de la plataforma aeroportuaria.

La empresa desarrolla y explota tecnología basada en la observación de la información sobre el planeta recogida a través de satélites. Estos datos se aplican, entre otras cuestiones, a proyectos de energías renovables y de medio ambiente, según informó el Gobierno de Aragón.

### Diversificación

Soro valoró muy positivamente esta nueva incorporación, que implica la diversificación de actividades en el aeropuerto y la continuidad en su apuesta por convertirse en un "centro de referencia para empresas de I+D+i".

"Gracias a la labor comercial que realiza el director del aeropuerto, Alejandro Ibrahim, estamos consiguiendo que, además del estacionamiento y reciclado de aeronaves, tengamos empresas punteras en cohetes o en satélites", dijo Soro.

Precisamente ayer se encontraba en el aeropuerto Raúl

**PLD negocia una nueva ronda de financiación para costear el primer lanzamiento de su cohete Arion 1, probado en su planta de Teruel**

Verdú, próximo a calificarse, porque ya funciona perfectamente" como se comprobó en los ensayos, comentó Verdú. A mediados de 2018 se calificarán las estructuras del cohete y a finales del próximo año prevén empezar a recibir las primeras cargas de pago de clientes.

"Nuestro negocio consiste en lanzar cargas al espacio, como pequeños satélites. Una de las ventajas competitivas que ofrecemos es que los cohetes vuelven a aterrizar y pueden reutilizarse", explicó.

Esto abaratará los lanzamientos al espacio, frente a la tecnología actual en el que cada viaje obliga a desechar un cohete.

"Es como si en la aviación cada vez que viajamos a Londres necesitaríamos construir otro avión para volver. No tendría sentido y eso es lo que ocurre actualmente con los lanzadores espaciales. Nosotros estamos intentando desarrollar en Europa la tecnología para que los cohetes puedan reutilizarse en sucesivos lanzamientos, que ahora es monopolio estadounidense", dijo el director técnico de PLD Space.

Raúl Verdú aseguró que su banco de ensayos en el aeropuerto de Teruel no caerá en desuso una vez completado el desarrollo del cohete, sino todo lo contrario.

"Nuestra instalación es totalmente fija en el aeropuerto, sirve para desarrollar el motor y toda la tecnología de cohetes. Cuando estemos en la fase industrial de fabricación de cohetes, a todos habrá que hacerles antes el rodaje, todos tendrán que venir a Teruel a probarse antes de volar y eso hará que nuestra actividad aquí sea recurrente", aseguró.

### • EN DETALLE •

## Llegan aviones de la rusa Vim Airlines tras su quiebra

El incremento de la llegada de aviones ha obligado a Tarmac a estacionar de nuevo aeronaves en una zona de tierra compactada, fuera de la zona pavimentada, como ya ocurrió cuando a finales de 2015 las instalaciones tuvieron que acoger decenas de aparatos de la aerolínea rusa Transaero, que quebró en esa fecha. Los tres últimos aviones que han aterrizado en Teruel, uno el sábado y dos el lunes, son B777 operados por Vim Airlines, otra compañía rusa que parece seguir el mismo camino que Transaero.

