



El reivindicado túnel entre Benasque y Luchón recibe un nuevo espaldarazo de la DPH

● El pleno aprobó una moción con los votos a favor de PSOE, PP y PAR y la abstención de Cambiar

HUESCA. La Asociación Pro Túnel Benasque-Luchón recibió ayer un nuevo espaldarazo político con la aprobación de una declaración en el pleno de la Diputación Provincial de Huesca, con los votos a favor de PSOE, PP y PAR y la abstención de Cambiar, que «ratifica y reafirma su apoyo al proyecto y a todas aquellas iniciativas que impulsen entidades y administraciones para impulsar su construcción».

La DPH vuelve a escenificar de esta forma un respaldo que ya dio en el año 2014 y que la asociación le había pedido que confirmara de nuevo de cara al Gobierno de Aragón, como explicó el presidente de la entidad, José Luis Ballarín, que asistió al pleno. Y es que hace poco más de un mes la DGA, por boca del consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Sorro, escenificó el primer gran apoyo firme al proyecto al comprometerse a actualizar los estudios técnicos que se encargaron en 1994 para adaptarlos a las nuevas normativas de seguridad y medioambientales, que se han modificado sustancialmente.

Ballarín explicó que ahora están pendientes de que se reúna la

comisión mixta con representantes de los gobiernos autonómicos aragonés y de Occitania para consensuar qué contenidos tendrá la «reactualización» de ese estudio geotécnico. La idea es que se financie de manera conjunta. En el caso de Aragón, la Fundación Transpirenaica reservará una partida en el presupuesto de 2018.

En la moción aprobada, la DPH apoya que «las administraciones implicadas, en colaboración con la Unión Europea, realicen un estudio que analice en profundidad y con rigor, las posibilidades técnicas, viabilidad económica, financiación necesaria y afectaciones medioambientales, del posible nuevo paso transfronterizo carretero entre Benasque y Luchón, que sirva como fase previa e imprescindible para que se impulse definitivamente y con agilidad el correspondiente proceso técnico, administrativo y presupuestario para su ejecución».

El portavoz de Cambiar, Luis Arduña, se desmarcó de la unanimidad e introdujo una enmienda que fue rechazada por los demás grupos políticos. Argumentó que, a su juicio, «primero habría que encargar los estudios y en función de eso decidir si lo apoyamos o no porque a lo mejor resulta que es inviable aunque nos pueda parecer interesante».

El resto de portavoces, por su parte, defendieron la necesidad de «apoyar» este proyecto «estratégico e irrenunciable» para la provincia. José Luis Gállego, del PSOE, destacó la importancia de esta declaración «para que desde Madrid y París visualicen que es

necesario para dar la oportunidad al valle del Ésera de tener una salida directa a Francia»; José Antonio Lagüens, del PP, cree que «en un momento histórico como este -en referencia al conflicto independentista de Cataluña- no hay que perder la oportunidad de apoyar sin fisuras este proyecto, al igual que el Canfranc o la TCP»; y Javier Betorz, del PAR, considera que «es la única forma de continuar avanzando».

Piden a la DGA descentralizar

Donde sí hubo unanimidad fue en otra moción sobre descentralización de la administración autonómica de Cambiar, enmendada por el PAR. El texto pide al Gobierno de Aragón crear una comisión de trabajo con Las Cortes para estudiar el posible traslado de departamentos, direcciones generales, organismos autónomos o entidades de derecho público a la provincia. Y en este sentido, plantea como «prioritario» el traslado a Huesca del Centro de Investigación de Tecnología Agroalimentaria y la Dirección General de Cultura y Patrimonio.

Por otra parte, el pleno también dio el visto bueno a impulsar varias infraestructuras de comunicación de titularidad propia o municipal: los accesos a Piracés y a Pompenillo, la circunvalación de Liesa, o las obras de ensanche y mejora en la carretera Tierz-Bellestar del Flumen y en el acceso a Saravillo. El presupuesto de los cinco proyectos supera los 3 millones de euros que permitirán acondicionar unos 12 kilómetros.

R. D. N.