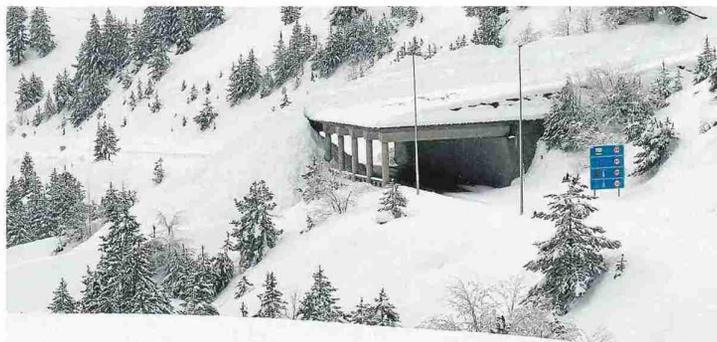




La aprobación del Securus II permitirá mejorar los sistemas antiavalanchas en Bielsa

● La segunda fase del plan para prevenir los riesgos en los pasos del Pirineo está dotada con 5,6 millones de euros



Alud el pasado invierno en el acceso a Bielsa que se coló dentro del paraavalanchas y cortó la vía. HERALDO

HUESCA. El Consorcio del Túnel Bielsa-Aragnoüet mejorará sus sistemas antiavalanchas gracias a la aprobación del proyecto Securus II, al que se dio el visto bueno la semana pasada, dotado con 5,6 millones de euros. De ese dinero, unos 500.000 € se destinarán a protecciones contra las avalanchas en la A-138, en el acceso al túnel por España, y otros tantos para la vertiente norte.

Los aludes son el principal pro-

blema de los accesos al túnel, ya que obligan cada invierno a cerrar varios días. Existen 23 vertientes con riesgo en la parte española y 26 en Francia. Para prevenirlos, se quieren instalar barreras en los puntos de origen de forma que rompan las avalanchas en su arranque, aunque un estudio decidirá las soluciones.

El Securus II es uno de los 62 proyectos de cooperación aprobados el día 9 por el comité del Poc-

tefa 2014-2020 de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos. Lo presentó el Consorcio de Túnel de Bielsa-Aragnoüet y tiene como socios a Espacio Portalet, Consejo de Altos Pirineos y los ayuntamientos de Aragnoüet y Saint-Lary. El plan da continuidad al Securus I, en desarrollo hasta 2019, con el objetivo de mejorar la protección de los pasos fronterizos de Bielsa y el Portalet frente a riesgos como la caída de

avalanchas y el deslizamiento de terrenos, o la vialidad invernal. El Securus II, que va de enero de 2018 a diciembre de 2020, cuenta con 5.638.844 euros, cofinanciado por el Feder al 65%, mientras que la primera fase tenía una dotación de 4,2 millones. Buena parte de los nuevos fondos se destinarán a la construcción de un nuevo puente en Saint Lary.

El Espacio Portalet también se beneficiará con la adquisición de una máquina polivalente quitanieves y obras en taludes. Además, sigue adelante con la primera fase del Securus (finaliza en 2019), que incluye un estudio de riesgos en la carretera, desde Laruns hasta Biescas; paneles de mensaje variable para informar del estado de la vía; y la instalación de estaciones meteorológicas en zonas de salidas de avalanchas y de sensores de carretera para indicar la humedad y temperaturas.

También se ha sacado un contrato para construir estructuras que eviten los ventisqueros, que forman montañas de nieve de varios metros y dificultan la visibilidad; y para mejorar la red de cámaras web, que emiten imágenes del estado del paso fronterizo. La página tuvo el año pasado 40.000 visitas mensuales, sobre todo en días de tormentas de nieve.

Incidente en el túnel

Por otra parte, el túnel de Bielsa estuvo ayer cerrado dos horas y media debido al accidente sufrido por un camión en la vertiente francesa a causa de una placa de hielo. Quedó atravesado y para evitar un colapso de tráfico se decidió mantener el paso cerrado hasta despejar la vía.

MARÍA JOSÉ VILLANUEVA